

PRODUKT KATALOG ^{NR.} 03

Nya däck



Regummerade däck



Fälgar



Funktionslösning



Bra miljöver



COLMEC[®]

INLEDNING

Vi på Colmec ser innovativt och hållbart på vårt arbete vilket resulterar i att vårt hållbara totalkoncept och erbjudande ständigt utvecklas. Att alltid hitta nya lösningar som värnar både våra kunder, vår miljö och en grönare verksamhet är det som driver och motiverar oss.

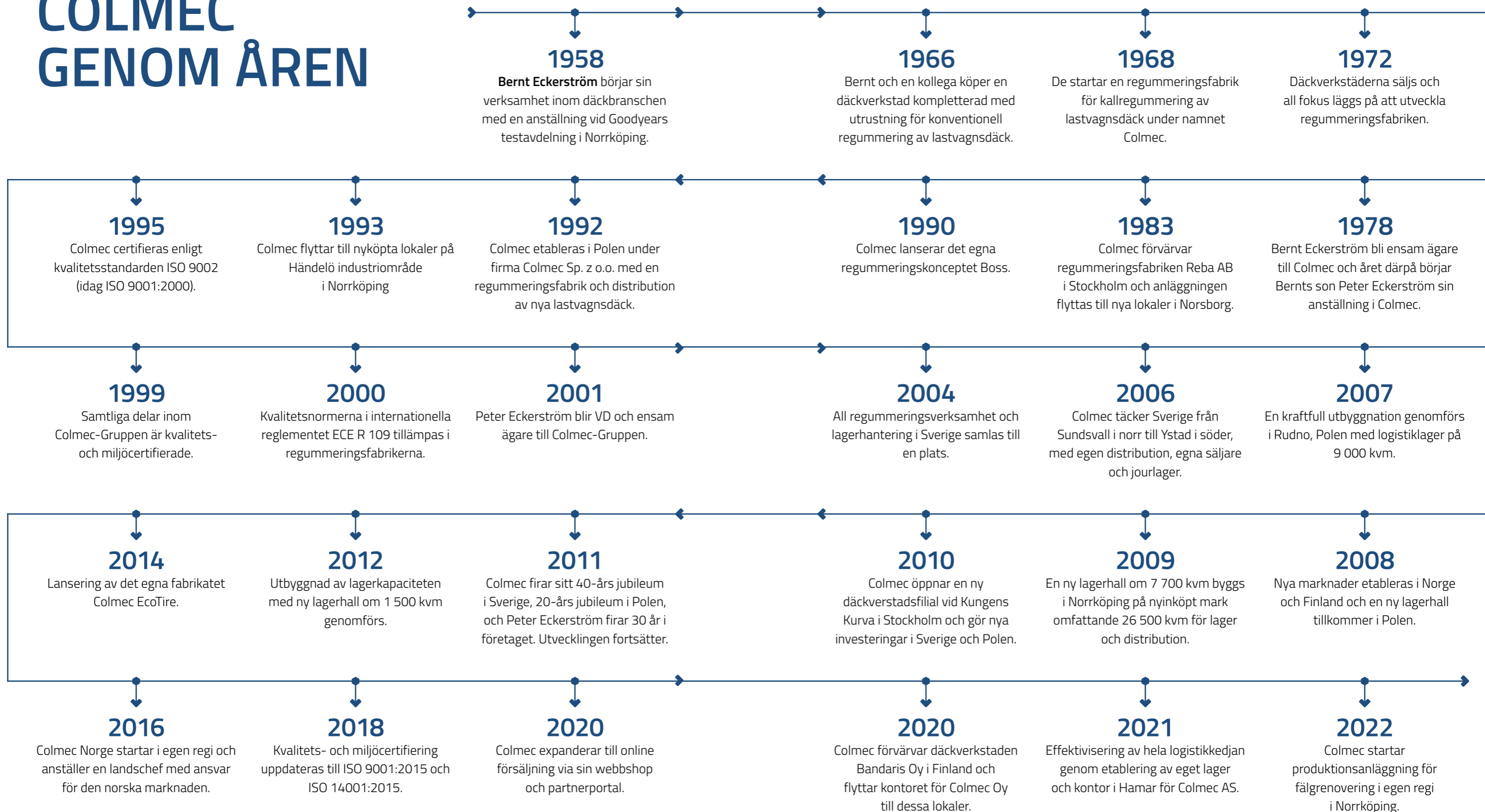
Vi är väldigt stolta över att kunna erbjuda många hållbara alternativ som tex. återanvändning av material till vår regummeringsprocess (Boss och Colmec EcoTire), bränslesparande åtgärder via Colmec Axelteknik, optimera däckets livslängd via våra Däcktekniker, renovera och återanvända fälgar samt förädla uttjänt material som blir återvänt i nya produkter via Colmec Circle. En bättre affär, både för dig och vår miljö!

I denna produktkatalog har vi samlat hela vårt unika totalkoncept med produkter och tjänster på ett och samma ställe. Vi ser fram emot att tillsammans utveckla vår gemensamma affär och hälsar dig varmt välkommen till oss i Colmecfamiljen.

Vänliga hälsningar,
Team Colmec



COLMEC GENOM ÅREN





01

Ett totalkoncept

Distribution	13
Produktion	14
Lager	15
Montering	15
Försäljning	16

02

Tjänster

Fleet/Storkundsavtal	20
Colmec Mobil Service	21
Colmec Mobil Partner	22
Teknisk support	23
Renovering av fälgar	24
Utbytessystem av fälgar	25

19

03

Produkter

REGUMMERADE DÄCK

Boss	32
Colmec EcoTire	58

NYA DÄCK

Dunlop	66
Giti	74
Yokohama	84
Jinyu	92

NYA FÄLGAR

C-Rims	100
--------------	-----

MASKINER/TILLBEHÖR

BE Produkter	105
--------------------	-----

04

Övrig information

Kvalitet och miljöarbete	108
Upptäck vår webshop!	112
Labeling nya däck	113
Vinterdäckslagar	114
Användning och underhåll av däck	116
Bedömning av stommar	118
Reklamationsflöde	119
Sajpning och dubbning	119
Kontakt	120
Allmänna villkor	122
Certifieringar	124

INDEX

126

01

**ETT
TOTALKONCEPT**



ETT TOTALKONCEPT



DIN LÖNSAMMA FUNKTIONSPARTNER

Colmec-Gruppen är en funktionsleverantör/distributionsföretag inom däckbranschen med försäljning i Sverige, Polen, Norge, Finland och delvis Danmark.

Vi är den rikstäckande och marknadsledande aktören för distribution av lastvagns- och bussdäck i våra marknader, Skandinavien och Polen.

Våra egna varumärken, Boss och Colmec EcoTire, produceras i Europas modernaste fabriker. Vi har även exklusiv distributionsrätt för ett flertal nydäcksfabrikat.

Utöver detta erbjuder vi dig som kund ett starkt totalkoncept innehållande distribution i egen regi, axelinställning (mätning och justering), ett unikt och mobilt servicekoncept på plats med tillhörande joursservice, nya fälgar, fälgrenovering i egen regi, utbytessystem av fälgar, maskiner och tillbehör, entreprenaddäck, däcktekniker i fält och ett eget utvecklat serviceprogram inklusive mjukvara för både små och stora fordonsflottor.

Colmec-Gruppen är idag ensam om att kunna erbjuda dig som kund detta unika totalkoncept!

944 MSEK

Omsättning

382 st

Antal medarbetare

135 000 st

Sålda regummerade däck

125 000 st

Sålda nya däck LV

210 000 st

Sålda nya däck PV

6 700 st

Antal kunder

Vi är din funktionsleverantör av däck och däcktjänster för både dagens och morgondagens behov!

Colmec-Gruppen

Colmec-Gruppen är ett distributionsföretag inom däckbranschen med försäljning till Sverige, Polen, Norge, Finland och delvis Danmark.

Colmec-Gruppen har egen produktion av regummerade däck, Boss och Colmec EcoTire, med egna fabriker och lager i Norrköping och i Rudno, söder om Gdansk i Polen.

Personal med direkt kundkontakt i Norge

Totalt egna medarbetare, 3 personer

Personal med direkt kundkontakt i Polen

Totalt egna medarbetare, 130 personer

Personal med direkt kundkontakt i Finland

Totalt egna medarbetare, 5 personer

Personal med direkt kundkontakt i Sverige

Totalt egna medarbetare, 80 personer

DISTRIBUTION

- Alla leveranser till kund sker med egna distributionsbilar och egna chaufförer
- 28 stora lastbilar för LV och EM-däck
- 20 släp för LV och EM-däck
- 9 lätta lastbilar för PV-däck och övriga produkter
- 5 personbilar med släp
- 8 servicebilar

Sverige

Varje vecka, året om, trafikerar vi Sverige med våra egna distributionsresurser. Vi har totalt 10 egna lastbilar och 11 egna släp. Våra säljare har egna täckta släpkärror för brådskande leveranser från något av våra joutlager.

Polen

Varje vecka levererar vi med våra egna distributionsresurser över hela Polen. Vi har även ett depålager i Chorzów som ligger i den södra delen av Polen. Vår fordonsflotta består av 15 egna lastbilar, 6 egna släp, och 6 egna servicebilar.

Finland

För att minimera leveranstiden och ge bästa service till våra finska kunder sker leveranser både direkt från Sverige och i egen regi från Finland. Vårt finska team förfogar över en lastbil med tillhörande släp som trafikerar Finland varje vecka.

Norge

För att minimera leveranstiden och ge bästa service till våra norska kunder sker leveranser både direkt från Sverige och i egen regi från Norge. Vi trafikerar hela Norge och våra olika körslingsor garanterar både en snabb leverans samt hämtning av stommar.



PRODUKTION

Vi producerar våra egna varumärken Boss och Colmec EcoTire i Europas modernaste fabriker som både är kvalitets- och miljöcertifierade enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015. I Sverige produceras Boss och i Polen produceras både Boss och Colmec EcoTire. Produktionen av Bossdäck sker idag i 2-skift medan produktionen av Colmec EcoTire bedrivs 24/7.

Boss

Produktionen av regumnerade Bossdäck kännetecknas av en styrd process såväl miljömässigt som kvalitetsmässigt, efter ett marknadsledande koncept.

Med vårt generösa och breda program täcker vi in mer än 98% av marknadens efterfrågan.

Vi är den marknadsledande partnern för distribution av lastvagns- och bussdäck genom effektiva distributionskanaler, högt tekniskt kunnande, egen avancerad LV-regumnering, bred produktmix och ekonomiskt fördelaktiga alternativ.

Colmec EcoTire

Colmec EcoTire är ett högpresterande däck med Europealedande funktionalitet och utmärkta testresultat.

Vår extremt noggranna selektering av stommar möjliggör den absolut bästa och högsta kvalitetssäkringen.

Colmec EcoTire är godkänd enligt det internationella reglementet ECE R 109 och även i gällande TÜV-test.



LAGER

Totalt 8 lagerplatser inom koncernen med en yta om 58 000 kvm och plats för mer än 200 000 lastbilsdäck.

Sverige

Vårt huvudlager är placerat i Norrköping. Vi kan totalt lagerhålla mer än 100 000 LV-däck på en yta om ca 30 000 kvm. Våra resande säljare har även jourlager för att hjälpa våra kunder med brådskande leveranser.

Finland

Under 2021 flyttade vi vårt kontor och huvudlager i Finland till nya lokaler Espoo. Kontoret och huvudlagret ligger i anslutning till vår däckverkstad och har en yta om totalt ca 1 000 kvm.

Olika lagerplatser för effektiv hantering och största kundnytta. Huvudlager, depålager och jourlager.

Polen

Huvudlagret i Polen ligger i Rudno som är beläget ca 6 mil söder om Gdansk. Här lagerförs både lastbilsdäck, personbilsdäck samt maskiner och tillbehör på en yta om 25 000 kvm. I januari 2017 flyttade vi in i ett helt nybyggt lager om 1 800 kvm i Chorzów som ligger i södra Polen. Vi täcker in hela landet med våra snabba leveranser.

Norge

Under 2021 flyttade Colmec Norge in i nya lokaler och lager i Hamar. Detta steg effektiviserar hela logistikkedjan och säkerställer vår vidare expansion på den norska marknaden.

MONTERING

Vår monteringsavdelning demonterar, monterar och balanserar mer än 55 000 enheter varje år. Avdelningens arbetsuppgifter består av demontering, montering, balansering, tvättning av fälg och nitrogenfyllning till alla våra olika typer av kunder. Monteringsavdelningen arbetar i 2-skift men ökar till 3-skift samt helger under högsäsong.



FÖRSÄLJNING

Colmec-Gruppen har totalt 53 st resande säljare fördelade på:

- Lastbils- och entreprenaddäck, 32 st
- Personbilsdäck, 5 st
- Maskiner och tillbehör, 16 st

Vi gör totalt ca 800 fysiska kundbesök per dag och har en kundbas på totalt 6 700 kunder med regelbunden försäljning.

Våra säljare är alltid tillgängliga för råd och support!



Sverige

I vårt svenska försäljningsteam ingår totalt 11 resande säljare över hela landet.

- 1 försäljningschef/säljare
- 5 säljare
- 3 axeltekniker/säljare
- 2 chaufförer/säljare

Även alla våra chaufförer (eller ambassadörer som vi kallar dem) har daglig kundkontakt och är behjälpliga vårt försäljningsteam.

Polen

I vårt polska försäljningsteam har vi totalt 35 resande säljare över hela landet.

- 14 lastbilsdäck och fälg
- 5 personbilsdäck
- 16 maskiner och tillbehör

Vi har även en avdelning med inriktning för bearbetning av storkunder och åkerier där vi har 2 resande säljare.

Finland

Vårt finska team består idag av totalt 7 medarbetare fördelade på:

- 1 försäljningschef/säljare
- 1 kontorschef
- 3 säljare
- 1 marknad
- 1 lager/logistik

Vi täcker in hela Finland med vårt team.

Norge

Vi har varit verksamma i Norge sedan 2006 men startade upp en egen organisation under våren 2016.

- 1 försäljningschef/säljare
- 2 säljare
- 1 order/administration
- 1 ekonomi



02

TJÄNSTER

FLEET/STORKUNDSAVTAL

Colmec har utvecklat ett eget avancerat fleetkoncept med funktionslösning i Skandinavien och Polen för både stora och små fordonsflottor samt bussbolag.

Vårt koncept utformas individuellt med kunden, efter deras förutsättningar och önskemål, med fokus på hållbarhet och bästa totalekonomi.

Fleetsupport

Vår egen supportavdelning fokuserar enbart på våra fleet- och storkundsavtal. Våra medarbetare håller i den dagliga kontakten med våra kunder för att optimera alla flöden, såväl ekonomiska som miljömässiga.

Vår supportavdelning tar fram och följer upp individuella åtgärdsprogram, planerar in skiften och

hjulstatuskontroller, produktionsplanering till vår monteringsavdelning, analyserar information från CTMS, fordonsadministration, utleveranser och fakturering.

**Vill du veta mer om våra tjänster eller boka tid för åtgärd?
Kontakta oss på fleet@colmec.se så hjälper vi dig!**



Colmec Tire Management System (CTMS)

Med vårt system och mjukvara följer vi ca 8 000 fordon i flera olika länder.

Efter en statuskontroll i fält analyseras resultatet i CTMS och kunden informeras om eventuella åtgärder som tex pumpning, byte av hjul, skifte av position eller behov av axeljustering.

Vi har vidareutvecklat CTMS till en kundvänlig app för både Iphone och Android.



COLMEC MOBIL SERVICE

I vår avdelning Colmec Mobil Service ingår våra däcktekniker och axeltekniker. De arbetar ute i fält hos våra kunder med att optimera och reducera kundernas driftskostnader.

Däcktekniker

Våra däcktekniker utför mobila hjulstatuskontroller ute hos kund.

Hjilmätningen är kundanpassad och kan omfatta hela fordonsflottor, enstaka fordon eller vissa däck.



Hjilmätningen kan omfatta flera moment såsom dokumentation av befintliga däck, lufttryck, mönsterdjup, däckstatus, slitagebilder, förslag till åtgärder och behov av hjulaxelmätning etc.

Axeltekniker

Colmec Axelteknik ingår i vår fleet- och storkundsavdelning men arbetar också egen regi med bearbetning av övriga kunder över hela Skandinavien. Upplever du ett onormalt däckslitage och/eller en ökad bränsleförbrukning är det dags att kontakta oss för en konsultation. Genom en hjulaxelmätning och justering sänker du inte bara dina driftskostnader, du gör även en insats för vår miljö! Våra axeltekniker utför även mindre reparationer såsom exempelvis byte av parallellstag.

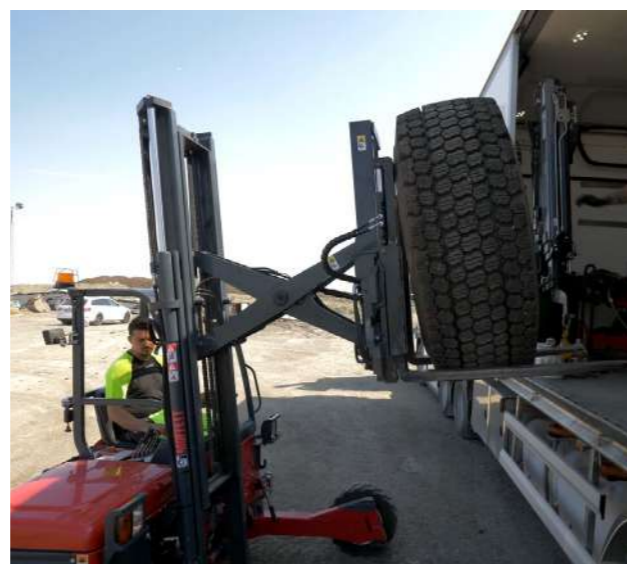


COLMEC MOBIL PARTNER

Söker du efter en unik och bekymmersfri servicelösning för dina hjul? Då är vi rätt partner för dig! Luta dig tillbaka medans vi ordnar med planering och skifte på dina fordon. Vi kommer till dig och skiftar på plats, både under dagtid, kvällstid och helger vilket som passar er bäst. Ni sparar både tid och kan koncentrera er på kärnverksamheten. Givetvis kan vi även ta hand om och förvara era hjul om ni inte har plats.

Vi har lång erfarenhet från allt inom lastbilar, bussar, entreprenadfordon, återvinningsfordon, blåljusbilar och personbilar – inget är för stort eller smått för oss.

Du vet väl att du kan du även nyttja vår jourservice inom Storstockholm? Vi ser till att du blir hjälpt inom 2 timmar, dygnet runt, året om!



**Kontakta oss på 08-13 41 39
för mer information
om hur vi kan hjälpa dig!**

TEKNISK SUPPORT

För dig som kund är det viktigt att få teknisk support precis då du behöver den - det har vi tagit fasta på. Då alla medarbetare på Colmec endast arbetar med lastvagns- och bussdäck har vi en unik spetskompetens inom hela detta område. Kontakta gärna din lokala säljare eller våra innesäljare för mer information och rådgivning.

Våra säljare är beredda att ge dig:

- Teknisk information
- Rekommendationer
- Rådgivning mönsterval
- Produktinformation
- Information om hjulaxelmätning vid mekaniska fel
- Uppföljning av däckstatus
- Besök hos slutkonsumenten för att ge åkaren support
- Distribution av däck och vid särskilda behov även direkt till slutkonsument
- I många fall inskrivning av stommar
- Regelbundna besök hos dig

Våra innesäljare kan hjälpa dig med:

- Information om stommar
- Parning av stommar
- Mönsterrekommendationer
- Val av mönster
- Produktionsstyrning
- Leveranstider
- Lagerstatus
- Distributionsfrågor

**Colmec skall vara den mest lönsamma
partnern för samtliga våra kunder!**



NYHET!

RENOVERING AV FÄLGAR



I nyrenoverade lokaler om ca 1 000 kvm invigde Colmec sin egen fälgfabrik under januari 2022.

Som ytterligare ett led i vår hållbarhetsstrategi är vi väldigt glada över att denna stora investering nu är i drift och möjliggör att vi på ett effektivt sätt också kan återanvända och ge fälgar ett nytt liv.

All renovering och lackering av lastvagns- och bussfälgar sker nu helt i egen regi med den absolut senaste tekniken och de mest avancerade maskinerna. Hela vår process är framtagen enbart för lastvagns- och bussfälgar vilket säkerställer en unik hög kvalitet.

Några av fördelarna det innebär för dig som kund:

- Hållbart och miljövänligt
- Unik hög kvalitet
- Kostnadseffektivt
- Kortare ledtider
- Möjlighet att välja färg



Renoverade fälgar



Bra miljöval

01. Blästring



Med avancerad teknik och hög precision följer roboten fälgens kontur till en renhetsgrad av Sa 2,5-3.

02. Lackering



Lackeringen sker med avancerad pulverlackeringsteknik som är helt unik och specialutvecklad i Schweiz.

03. Härdning och kylning



Färgpulvret härdas i en tidsstyrd härdugn om 200 grader för att sedan fortsätta in i kylzonen innan kvalitetskontrollen.

04. Kvalitetskontroll



Den härdade färgen kontrolleras med mätning av tjocklek samt vidhäftningsprov innan fälgerna godkänns.

UTBYTESSYSTEM AV FÄLGAR

För att öka vår servicenivå ytterligare har vi implementerat ett utbytessystem för fälgar. Genom detta utbytessystem minimeras leveranstiden väsentligt.

När kunden skickar in ett komplett hjul så väljer kunden då också vilken typ av fälg som ska levereras tillbaka på det kompletta hjulet.



- Ny fälg
- Renoverad fälg
- Begagnad fälg

03

PRODUKTER



03.1

REGUMMERADE DÄCK

TRUST THE PERFORMANCE!

Som rubriken säger, du kan lita på och känna dig trygg med ett regummerat däck tillverkad av oss! Vi arbetar hela tiden med att ligga i framkant när det kommer till teknik, utveckling och kvalitet. Vi är väldigt stolta över att ha Europas modernaste produktionsanläggningar som givetvis är certifierade enligt ISO.

Våra löpande investeringar möjliggör vår fantastiska kvalitet och vår interna strävan att ha Europas bästa regummerade däck. Vi har nyligen investerat i två nya kratsmaskiner, två nya byggmaskiner som bygger upp

skuldran till den ursprungliga bredden, en genomlysningmaskin där vi röntgar alla stommar, en slutavsyningsmaskin som upptäcker ev. microhål och som en sista del i flödet vår provtryckningsmaskin.

Varumärken



Produktlinjer Boss

	INFORMATION	MILTAL	RULLMOTSTÅND	BRYT- OCH SKÄRSKADOR	GREPP (VÄTT/TORRT)
BASE	Gummiblandning med 70% naturgummi och 30% syntetgummi. Utmärkta egenskaper med hög tålighet mot bryt- och skärskador.	●●●● ●	●●●●	●●●● ●●	●●●● ●
TECH	Gummiblandning med 100% naturgummi. Lågt rullmotsånd, låg värmeuppbyggnad med hög tålighet mot bryt- och skärskador.	●●●● ●	●●●● ●	●●●● ●	●●●●
PLUS	Gummiblandning med 70% syntetgummi och 30% butadiengummi. Mycket bra våtgrepp, lång livslängd och lågt slitage för ökat miltal.	●●●● ●●	●●●●	●●●●	●●●● ●●



Regummeringsprocessen Boss

01. Inleverans av stommar



Stommarna hämtas hos kunden, genom vår försorg med egna distributionsresurser. Kunden avgör om stommarna skall regummeras eller krediteras. Våra chaufförer är en del av försäljningsprocessen och viktiga ambassadörer för Colmec.

02. Inskrivning av stommen



Alla stommar får en individuell märkning, där den förestående regummeringen styrs via ett produktionskort. Kunden får alltid tillbaka sin inskickade stomme. Colmec byter aldrig stommar. Stommarna passerar genomlysningsskärmen innan insyning. Icke regummeringsbara stommar skrotas.

03. Insyning av stommen



Alla stommar genomgår ytterligare en individuell insyning där stommen inspekteras både in- och utvändigt. Eventuella skador märks ut för åtgärd.

04. Kratsning



I en helautomatisk datastyrd kratsutrustning avlägsnas gammalt gummi i slitbaneområdet. Stommen kratsas till exakt rundhet och bredd. Varje operatör styr två kratsmaskiner.

05. Slipning/förstärkning



Alla skador slipas upp och finputsas, större skador förstärks. Ny modern teknik ger högsta kvalitetsnivå. Stommen har nu fått sin erforderliga bärlighet.

06. Banpåläggning



Slitbanan kapas till rätt längd. Sedan sker banpåläggningen med optimal balansering av slitbanan, vars centrering optimeras genom särskild teknik som kontrolleras av polariserande ljus.

07. Vulkanisering



Däcket prepareras med inner- och yttrevelope samt vacuumsuges. Detta ger en absolut tät enhet. Däcket skyddas nu mot direkt lufttryck under hela vulkaniseringsprocessen.

08. Slutavsyning



Slutavsyningen är en av flera kontrollstationer i produktionsflödet. Vi har nu investerat i den allra senaste tekniken inom slutkontrollprocessen. Vår teknik och våra resurser är kundens garanti. Om däcket eventuellt inte klarar denna slutkontroll, tas det bort från flödet för åtgärd.

09. Provtryckning



Alla våra färdiga regummerade däck fortsätter sedan till vår provtryckningsavdelning. Väl där provtrycks däcket till 10,5 bar i ett sista moment innan däcket levereras till kunden, allt för att säkerställa vår höga kvalitetsnivå. Godkännande innebär en ny säker insats på kundens fordon.

10. Leverans till kund



Våra däck levereras ut, med egna distributionsresurser, efter kundens behov och önskemål.

Vår regummeringsprocess, unik i norra Europa, har en hög nivå som kan likställas med ett nytt däck.



B-TRAILER 2

- 17,5"/19,5"/22,5"
- Bränslebesparande mönster med högt miltal och lågt rullmotstånd. Mycket bra för lågbyggda släp och trailers.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
245/70 R 17,5	12,0 mm	6,75		675
19,5				
245/70 R 19,5	12,0 mm	6,75		680
255/60 R 19,5	12,0 mm	7,50		686
265/55 R 19,5	12,0 mm	7,50		695
265/70 R 19,5	12,0 mm	7,50		699
285/70 R 19,5	12,0 mm	8,25		737
22,5				
10 R 22,5	12,0 mm	7,50		607
11 R 22,5	12,0 mm	8,25		619
12 R 22,5	12,0 mm	9,00		637
13 R 22,5	12,0 mm	9,00		653
295/60 R 22,5	12,0 mm	9,00		752
305/60 R 22,5	12,0 mm	9,00		788
255/70 R 22,5	12,0 mm	7,50		691
275/70 R 22,5	12,0 mm	8,25		708
275/80 R 22,5	12,0 mm	8,25		721



Med Europas modernaste maskinpark säkerställs den fantastiska kvalitetsnivån på våra regummerade däck. Kvalitetsnivån på våra regummerade däck kan likställas med ett nytt däck.

Pär Viklund,
Produktionschef
Colmec



NYHET

B-TRAILER E

- 22,5"
- Mönstret är väldigt stabilt och motståndskraftigt mot vridning. Passar många olika körningar och är godkänd för vinterkörning.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/55 R 22,5	14,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	929
385/65 R 22,5	14,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	930



B-ROLL 2

- 19,5"/22,5"
- Ett väldigt lättrollat mönster med hela skuldror och inbyggd sajp för kylning. Minskar bränsleförbrukningen med upp till 5%.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
305/70 R 19,5	15,5 mm	8,25	M+S	801
22,5				
11 R 22,5	15,5 mm	8,25	M+S	620
12 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	642
13 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	658
295/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	758
305/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	792
315/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	828
255/70 R 22,5	15,5 mm	7,50	M+S	693
275/70 R 22,5	15,5 mm	8,25	M+S	715
305/70 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	815
315/70 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	844
275/80 R 22,5	15,5 mm	8,25	M+S	725
295/80 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	776
315/80 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	862



BZAW/65

- 22,5"
- Motståndskraftigt mot vridning tack vare wingutförandet i mönstret. Lämpligt för trailer och släp med spridd boggie, långhjuliga släp och lågprofil.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
295/60 R 22,5	13,0 mm	9,00	M+S	757
315/60 R 22,5	13,0 mm	9,00	M+S	827
315/70 R 22,5	13,0 mm	9,00	M+S	843



B-TRAILER 3

- 22,5"
- Mönstret är väldigt stabilt och motståndskraftigt mot vridning. Passar många olika körningar och är godkänd för vinterkörning.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/55 R 22,5	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	870
385/65 R 22,5	15,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	876
425/65 R 22,5	14,5 mm	13,00	M+S, 3PMSF	879



BTA/65

- 19,5"/22,5"
- Med dess extremt låga värmeuppbyggnad rekommenderas detta mönster för långa transportavstånd. Minskar din bränsleförbrukning med upp till 5%.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
385/55 R 19,5	13,0 mm	12,25		868
425/55 R 19,5	13,0 mm	13,00		878
435/50 R 19,5	13,0 mm	14,00		881
445/45 R 19,5	13,0 mm	14,00		883
22,5				
385/55 R 22,5	13,0 mm	11,75		869
385/65 R 22,5	13,0 mm	11,75		874
445/65 R 22,5	13,0 mm	14,00		886



BZA

- 17,5"
- Ett väl beprövat mönster med hela skuldror och inbyggd sajp för kylning. Bra grepp och hög tålighet mot bryt- och skärskador.



MOTORVÄG/REGIONALT

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
245/70 R 17,5	12,5 mm	6,75		677



BCT/S

- 17,5"/19,5"
- Tystgående drivmönster som kan användas året om. Bra sidostabilitet och sajpat för bästa grepp och milresultat.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
9,5 R 17,5	15,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	898
10 R 17,5	15,5 mm	6,75	M+S, 3PMSF	603
215/75 R 17,5	15,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	665
225/75 R 17,5	16,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	668
235/75 R 17,5	16,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	670
245/70 R 17,5	18,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	673
19,5				
245/70 R 19,5	18,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	678
265/70 R 19,5	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	697
285/70 R 19,5	18,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	734
305/70 R 19,5	18,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	794



BCT/S

- 20"/22,5"
- Tystgående drivmönster som kan användas året om. Bra sidostabilitet och sajpat för bästa grepp och milresultat.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
9,00 R 20	18,0 mm	7,00	M+S, 3PMSF	896
10,00 R 20	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	600
11,00 R 20	18,0 mm	8,00	M+S, 3PMSF	608
12,00 R 20	18,0 mm	8,50	M+S, 3PMSF	622
22,5				
9 R 22,5	16,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	900
10 R 22,5	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	605
11 R 22,5	18,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	616
12 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	630
13 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	646
295/60 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	747
305/60 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	784
315/60 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	817
255/70 R 22,5	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	688
275/70 R 22,5	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	702
305/70 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	803
315/70 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	830
275/80 R 22,5	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	717
295/80 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	761
315/80 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	846

HÅLL DIG UPPDATERAD,
UPPTÄCK VÅRA KANALER!



Besök vår hemsida
COLMEC.SE



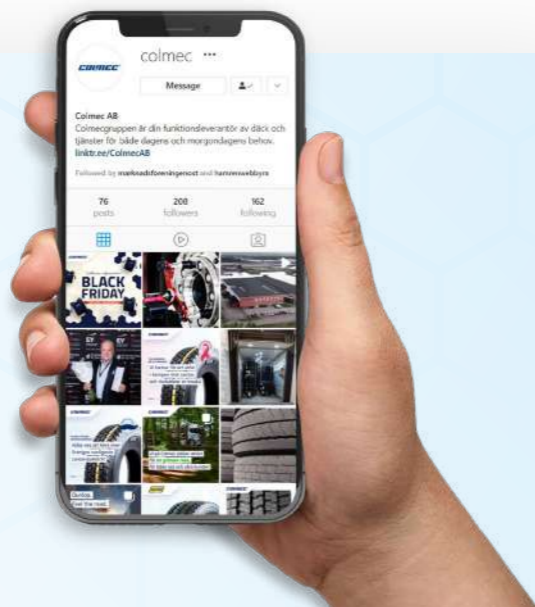
Facebook
[COLMECAB](https://www.facebook.com/COLMECAB)



Instagram
[COLMEC](https://www.instagram.com/COLMEC)



LinkedIn
[COLMEC-AB](https://www.linkedin.com/company/COLMEC-AB)





B-DRIVE 2

- 19,5"/22,5"
- Rotationsriktat drivmönster för sommarbruk med utmärkta egenskaper mot bryt- och skärskador och väldigt bra våtgrepp.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
285/70 R 19,5	21,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	735
305/70 R 19,5	21,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	795
22,5				
11 R 22,5	21,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	617
12 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	631
13 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	647
255/70 R 22,5	21,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	689
275/70 R 22,5	21,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	703
305/70 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	805
295/80 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	763
315/80 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	848



BDL

- 22,5"
- Högt mitral och utmärkta våtegenskaper kännetecknar detta sommardrivmönster. Passar utmärkt för både fjärr- och regionalkörning. Även lämplig för lågprofil.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
12 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	632
13 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	648
295/60 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	749
305/60 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	785
315/60 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	819
275/70 R 22,5	18,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	704
305/70 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	806
315/70 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	832
295/80 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	764
315/80 R 22,5	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	849



NYHET

B-DRIVE E

- 22,5"
- Väldigt stabilt däck med bred slitbana, specialutvecklad gummiblandning, jämn slitagebild och suveränt grepp under hela livslängden. Lämplig för sommarbruk.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/60 R 22,5	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	927
315/70 R 22,5	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	925
295/80 R 22,5	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	928
315/80 R 22,5	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	926



BD-2

- 22,5"
- Väldigt stabilt däck med bred slitbana, specialutvecklad gummiblandning, jämn slitagebild och suveränt grepp under hela livslängden. Lämplig för sommarbruk.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
295/60 R 22,5	17,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	923
315/60 R 22,5	17,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	902
315/70 R 22,5	17,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	903
295/80 R 22,5	15,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	904
315/80 R 22,5	15,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	905



STORSÄLJARE

B-POWER 1

- 19,5"/20"/22,5"
- Självrensande anläggningsmönster med optimalt miluttag. Hög tålighet mot bryt- och skärskador. Stor dimensionsflora.



BLANDAD KÖRNING

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
265/70 R 19,5	15,5 mm	7,50	M+S	701
285/70 R 19,5	15,5 mm	8,25	M+S	742
305/70 R 19,5	15,5 mm	8,25	M+S	802
20				
10,00 R 20	15,5 mm	7,50	M+S	602
11,00 R 20	15,5 mm	8,00	M+S	615
12,00 R 20	15,5 mm	8,50	M+S	629
22,5				
11 R 22,5	15,5 mm	8,25	M+S	621
12 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	645
13 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	661
285/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	733
295/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	759
305/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	793
315/60 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	829
255/70 R 22,5	15,5 mm	7,50	M+S	694
275/70 R 22,5	15,5 mm	7,50	M+S	716
305/70 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	816
315/70 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	845
275/80 R 22,5	15,5 mm	7,50	M+S	726
295/80 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	779
315/80 R 22,5	15,5 mm	9,00	M+S	865

STORSÄLJARE

BTY

- 17,5"/19,5"/22,5"
- Allroundmönster för tre- eller fyraxliga släp för tuffare körning. Passar perfekt för exempelvis timmersläp. Extremt bra mot bryt- och skärskador.



BLANDAD KÖRNING

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
245/70 R 17,5	13,5 mm	6,75	M+S, 3PMSF	676
19,5				
245/70 R 19,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	681
255/60 R 19,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	687
265/55 R 19,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	696
265/70 R 19,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	700
285/70 R 19,5	13,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	738
305/70 R 19,5	13,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	797
22,5				
255/70 R 22,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	692
275/70 R 22,5	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	709

BZY/65

- 22,5"
- Mönster för både blandad körning och tuffa arbetsplatser. Lämplig för singelboggie-montage. Godkänd för vinterkörning.



BLANDAD KÖRNING

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/55 R 22,5	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	871
385/65 R 22,5	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	877
425/65 R 22,5	14,5 mm	13,00	M+S, 3PMSF	880



STORSÄLJARE

B748

- 22,5"
- Grövre mönster för blandad körning anpassat för trailer. Gummiblandning med lång livslängd och hög tålighet mot bryt- och skärskador. Vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

RULL/SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/65 R 22,5	18,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	873



STORSÄLJARE

B-POWER 2

- 20"/22,5"
- Ett självrensande drivmönster med 4 mm undergummi för tuffare insatser. Extremt bra mot bryt- och skärskador och lång livslängd. Godkänd för vinterkörning.



BLANDAD KÖRNING

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
11,00 R 20	21,5 mm	8,00	M+S, 3PMSF	612
12,00 R 20	21,5 mm	8,50	M+S, 3PMSF	626
22,5				
12 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	641
13 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	657
275/70 R 22,5	21,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	714
305/70 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	814
315/70 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	841
295/80 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	774
315/80 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	860



BZH

- 20"/22,5"
- Självrensande drivmönster med högt mittal och timresultat. Extremt bra mot bryt- och skärskador. Lämplig för större truckar.



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
11,00 R 20	25,0 mm	8,00		613
12,00 R 20	25,0 mm	8,50		627
22,5				
12 R 22,5	25,0 mm	9,00		643
13 R 22,5	25,0 mm	9,00		659
295/80 R 22,5	25,0 mm	9,00		777
315/80 R 22,5	25,0 mm	9,00		863



STORSÄLJARE

BM-PORT

- 20"/22,5"
- Avsett för tuffare körning på svårt underlag. Extremt bra slitstyrka ger högt timresultat. Högt mönsterdjup.



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
11,00 R 20	30,0 mm	8,00		610
12,00 R 20	30,0 mm	8,50		624
22,5				
12 R 22,5	30,0 mm	9,00		635
13 R 22,5	30,0 mm	9,00		651
295/80 R 22,5	30,0 mm	9,00		768
315/80 R 22,5	30,0 mm	9,00		854



BZM

- 20"/22,5"
- Ett stabilt mönster som ger ett högt timresultat och rekommenderas för större truckar och terminalhantering. 4 mm extra undergummi.



BASE



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
11,00 R 20	26,0 mm	8,00		614
12,00 R 20	26,0 mm	8,50		628
22,5				
12 R 22,5	26,0 mm	9,00		644
13 R 22,5	26,0 mm	9,00		660
295/80 R 22,5	26,0 mm	9,00		778
315/80 R 22,5	26,0 mm	9,00		864



BLMD

- 20"/22,5"
- Avsett för större truckar/terminalhantering. Högt timresultat med 4 mm extra undergummi. Hela 32 mm mönsterdjup.



BASE



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
20				
11,00 R 20	32,0 mm	8,00		609
12,00 R 20	32,0 mm	8,50		623
22,5				
12 R 22,5	32,0 mm	9,00		633
13 R 22,5	32,0 mm	9,00		649
295/80 R 22,5	32,0 mm	9,00		766
315/80 R 22,5	32,0 mm	9,00		852



BCT/S

- 12"/15"/20"/22,5"
- Drivmönster för året runt bruk och saipat för bästa milresultat. God sidostabilitet och tystgående. Även lämplig för truck/industrikörning.



M+S



BASE



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
12				
7,00 R 12	15,5 mm		M+S, 3PMSF	888
27 x 10 R 12	18,0 mm		M+S, 3PMSF	727
250/75 R 12	18,0 mm		M+S, 3PMSF	684
15				
7,50 R 15	15,5 mm		M+S, 3PMSF	891
28 x 9 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	745
8,25 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	893
250 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	662
250/70 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	682
300 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	780
300/70 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	782
28 x 12,5 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	743
32 x 12,1 R 15	18,0 mm		M+S, 3PMSF	866
20				
9,00 R 20	18,0 mm	7,00	M+S, 3PMSF	896
10,00 R 20	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	600
11,00 R 20	18,0 mm	8,00	M+S, 3PMSF	608
12,00 R 20	18,0 mm	8,50	M+S, 3PMSF	622
22,5				
12 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	630
13 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	646
295/80 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	761
315/80 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	846



BSG

- 10"/12"/15"/20"/22,5"
- Aggressivt drivmönster avsett för vinterbruk där bra grepp prioriteras. Hög sidostabilitet och förmarkerade dubbrekommendationer. Även lämplig för truck/industrikörning.



TRUCK/INDUSTRI

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
10				
6,50 R 10	15,0 mm		M+S, 3PMSF	887
7,50 R 10	15,0 mm		M+S, 3PMSF	890
23 x 9 R 10	15,0 mm		M+S, 3PMSF	672
225/75 R 10	16,5 mm		M+S, 3PMSF	667
12				
7,00 R 12	15,0 mm		M+S, 3PMSF	889
27 x 10 R 12	15,0 mm		M+S, 3PMSF	728
250/75 R 12	16,5 mm		M+S, 3PMSF	685
15				
7,50 R 15	15,0 mm		M+S, 3PMSF	921
28 x 9 R 15	15,0 mm		M+S, 3PMSF	746
8,25 R 15	15,0 mm		M+S, 3PMSF	894
250 R 15	15,0 mm		M+S, 3PMSF	663
250/70 R 15	16,5 mm		M+S, 3PMSF	683
300 R 15	19,5 mm		M+S, 3PMSF	781
300/70 R 15	19,5 mm		M+S, 3PMSF	783
28 x 12,5 R 15	19,5 mm		M+S, 3PMSF	744
32 x 12,1 R 15	19,5 mm		M+S, 3PMSF	867
20				
9,00 R 20	19,5 mm	7,00	M+S, 3PMSF	897
10,00 R 20	19,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	601
11,00 R 20	19,5 mm	8,00	M+S, 3PMSF	611
12,00 R 20	19,5 mm	8,50	M+S, 3PMSF	625
22,5				
12 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	636
13 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	652
295/80 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	769
315/80 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	855



NYHET

BWE2

- 22,5"
- Nyhet främst utvecklad för regionala transporter i krävande vinterförhållanden. Extremt bra grepp, stabilitet och komfort med hög motståndskraft mot skador. Förmarkerade dubbrekommendationer.



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	944
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	946
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	945



VÄLJ BOSS BWE2 FÖR EN TRYGG OCH SÄKER VINTERKÖRNING!



BWM

- 19,5"/22,5"
- Vintermönster för alla typer av körförhållanden med högt mittal. Ska monteras sen höst eller tidig vinter för maximal livslängd.

M+S



PLUS



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
285/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	741
305/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	800
22,5				
12 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	640
13 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	656
285/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	732
295/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	756
305/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	791
315/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	826
275/70 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	713
305/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	813
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	840
275/80 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	724
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	773
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	859



CMG

- 22,5"
- Ett aggressivt drivmönster för vinterbruk med enastående grepp på blötsnö, snö och is. Den unika och nyutvecklade gummiblandningen ger även däckets en fantastisk livslängd.

M+S



PLUS



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
295/60 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	924
315/60 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	907
315/70 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	908
295/80 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	906
315/80 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	909



BWT

- 22,5"
- Vintermönster speciellt framtagen för den Skandinaviska marknaden. Suverän prestanda och utmärkt grepp och väghållning på snöiga och isiga vägar.

M+S



TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	842
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	775
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	861

Många av våra Boss och Colmec EcoTire däck är 3PMSF-certifierade!
 Kontakta oss för mer information!



B-DRIVE NORDIC

- 17,5"/19,5"/22,5"
- Vintermönster med optimerat grepp och högt mildtal som kan användas året runt. Passar både fjärr- och regionalkörning.

M+S



PLUS



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
215/75 R 17,5	14,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	910
225/75 R 17,5	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	911
235/75 R 17,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	912
245/70 R 17,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	913
19,5				
245/70 R 19,5	15,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	914
265/70 R 19,5	16,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	915
285/70 R 19,5	16,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	916
22,5				
295/60 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	917
315/60 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	820
275/70 R 22,5	21,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	705
305/70 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	807
315/70 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	833
295/80 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	765
315/80 R 22,5	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	850



STORSÄLJARE

BWE

- 19,5"/22,5"
- Självrensande vintermönster med cap and base-konstruktion. Extremt bra grepp på snöiga och isiga vägar. Förmarkerade dubbrekommendationer.



M+S



TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
285/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	739
305/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	798
22,5				
12 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	638
13 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	654
285/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	730
295/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	753
305/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	789
315/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	824
275/70 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	710
305/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	810
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	837
275/80 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	722
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	770
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	856

**KÖR SÄKERT PÅ SNÖIGA OCH ISIGA
VÄGAR MED DÄCK SOM HAR
DOKUMENTERAT VINTERGREPP!**





BWG

- 19,5"/22,5"
- Mönster med utmärkt grepp och slitstyrka men även högt mildal. Cap and base-konstruktion med slitagevarnare WSI och DSI.

M+S

TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
285/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	740
305/70 R 19,5	20,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	799
22,5				
12 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	639
13 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	655
285/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	731
295/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	755
305/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	790
315/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	825
275/70 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	712
305/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	812
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	839
275/80 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	723
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	772
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	858



BWF

- 19,5"/22,5"
- Vintermönster med lång livslängd särskilt anpassat för den Skandinaviska marknaden där grepp och säkerhet prioriteras. Även lämplig för boggiemontage.

M+S

TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
19,5				
435/50 R 19,5	17,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	882
445/45 R 19,5	17,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	884
22,5				
295/60 R 22,5	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	754
275/70 R 22,5	17,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	711
305/70 R 22,5	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	811
315/70 R 22,5	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	838
295/80 R 22,5	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	771
315/80 R 22,5	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	857



UG MAX D

- 22,5"
- Ett nytt aggressivt vintermönster som ger utmärkt grepp på snöiga och isiga vägar under hela livslängden. Regndroppskanaler och konformade stenavvisare.

M+S

PLUS



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/60 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	931
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	918
295/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	919
315/80 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	920

Vi jobbar aktivt för **en grönare resa,** för både oss och våra kunder.



Bra miljöval

Välj Colmecprodukter och var trygg i att du gjorde rätt val för miljön!

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på colmeccircle.se



STORSÄLJARE

BSG

- 17,5"/19,5"/20"
- Aggressivt drivmönster avsett för vinterbruk där bra grepp prioriteras. Hög sidostabilitet och förmarkerade dubbrekommendationer.



M+S



TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
17,5				
8,0 R 17,5	13,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	892
8,5 R 17,5	13,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	895
9,5 R 17,5	13,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	899
10 R 17,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	604
205 R 17,5	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	664
215/75 R 17,5	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	666
225/75 R 17,5	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	669
235/75 R 17,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	671
245/70 R 17,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	674
19,5				
245/70 R 19,5	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	679
265/70 R 19,5	16,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	698
285/70 R 19,5	19,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	736
305/70 R 19,5	19,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	796
20				
9,00 R 20	19,5 mm	7,00	M+S, 3PMSF	897
10,00 R 20	19,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	601
11,00 R 20	19,5 mm	8,00	M+S, 3PMSF	611
12,00 R 20	19,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	625

STORSÄLJARE

BSG

- 22,5"
- Aggressivt drivmönster avsett för vinterbruk där bra grepp prioriteras. Hög sidostabilitet och förmarkerade dubbrekommendationer.



M+S



TECH



VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
9 R 22,5	15,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	901
10 R 22,5	16,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	606
11 R 22,5	16,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	618
12 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	636
13 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	652
285/60 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	729
295/60 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	751
305/60 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	787
315/60 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	823
255/70 R 22,5	19,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	690
275/70 R 22,5	19,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	707
305/70 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	809
315/70 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	836
275/80 R 22,5	19,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	720
295/80 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	769
315/80 R 22,5	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	855



BTW-1

- 22,5"
- Ett nytt och nischat vintermönster särskilt anpassat för nordiska vinterförhållanden. Dokumenterat vintergrepp på både snö och is.



M+S



PLUS



VINTER

SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/55 R 22,5	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	922

Frågor? Ring oss på 011-13 40 37,
vi har öppet vardagar 07:30-16:30!

Regummeringsprocessen Colmec EcoTire

01. Inleverans av stommar



Stommarna hämtas hos kunden, genom vår försorg med egna distributionsresurser. Kunden avgör om stommarna skall regummeras eller krediteras. Våra chaufförer är en del av försäljningsprocessen och viktiga ambassadörer för Colmec.

02. Inskrivning av stommen



Alla stommar får en individuell märkning, där den förestående regummeringen styrs via ett produktionskort. Stommarna passerar genom lysningsmaskinen innan insyning. Incke regummeringsbara stommar skrotas.

03. Insyning av stommen



Alla stommar genomgår ytterligare en individuell insyning där stommen inspekteras både in- och utvändigt.

04. Kratsning



I en helautomatisk datastyrd kratsutrustning avlägsnas gammalt gummi i slitbaneområdet. Stommen kratsas till exakt rundhet och bredd. Varje operatör styr två kratsmaskiner.

05. Slipning/förstärkning



Alla skador slipas upp och finputsas, större skador förstärks. Ny modern teknik ger högsta kvalitetsnivå. Stommen har nu fått sin erforderliga bärlighet.

06. Banpåläggning



Däcket förbereds nu för vulkning genom att både sidogummi och mönstergummi appliceras. Det är detta gummi som senare pressas fram till vald slutprodukt.

07. Vulkanisering



Däcket lyfts i och ur vulkningspressarna med hjälp av en kran. I varje press finns redan en matris förinstallerad som bestämmer vilken däckside och mönster däcket slutligen får.

08. Slutavsyning



Slutavsyningen är en av flera kontrollstationer i produktionsflödet. Vi har nu investerat i den allra senaste tekniken inom slutkontrollprocessen. Vår teknik och våra resurser är kundens garanti. Om däcket eventuellt inte klarar denna slutkontroll, tas det bort från flödet för åtgärd.

09. Provtryckning



Alla våra färdiga regummerade däck fortsätter sedan till vår provtryckningsavdelning. Väl där provtrycks däcket till 10,5 bar i ett sista moment innan däcket levereras till kunden, allt för att säkerställa vår höga kvalitetsnivå. Godkännande innebär en ny säker insats på kundens fordon.

10. Leverans till kund



Våra däck levereras ut, med egna distributionsresurser, efter kundens behov och önskemål.

Vår regummeringsprocess, unik i norra Europa, har en hög nivå som kan likställas med ett nytt däck.



STORSÄLJARE

CN-2

- 22,5"
- Populärt drivmönster som passar för fjärr-, regional- och vinterkörning. Optimerat grepp med högt mildal och motståndskraftigt mot bryt- och skärskador.



MOTORVÄG/REGIONALT/VINTER

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/70 R 22,5	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	26063

NYHET

CD ECO

- 22,5"
- Nytt drivdäck med modern mönsterdesign anpassad för både fjärr- och regionaltransport. Specialutvecklad gummiblandning som ger låg ljudnivå, utmärkt miluttag och bra grepp året om.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/70 R 22,5	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	28227



CD-2

- 22,5"
- Rotationsriktat mönster som passar för både fjärr-, regional- och vinterkörning. Jämn slitagebild med suveränt grepp och låg bränsleförbrukning.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
295/60 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	27626
315/70 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	26062



NYHET

CDL-1

- 22,5"
- Gummiblandning och mönster främst framtagen för längre transportavstånd. Den breda slitbanan ger hög komfort, utmärkt miluttag och bra grepp på både torrt och vått underlag.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
315/70 R 22,5	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	28609



CTS-1

- 22,5"
- Nytt och modernt trailermönster med lågt rullmotstånd och enastående miluttag. Jämn slitagebild och dokumenterat vintergrepp. 3PMSF-märkt.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/65 R 22,5	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	27743

STORSÄLJARE



CT-3

- 22,5"
- Anpassat för både fjärr- och regionalkörning och går utmärkt att använda året runt. Den specialutvecklade gummiblandningen och den breda slitbanan ger högt miltal. 3PMSF.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/55 R 22,5	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	27263
385/65 R 22,5	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	26064



NYHET

CTS-2

- 22,5"
- Den senaste generationens mönsterdesign ger ett överlägset miluttag och säkerställer vattenavvisning under hela livslängden. Extra brett och robust skulderparti ger en utmärkt och jämn slitagebild.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/65 R 22,5	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	28610



CB-2

- 22,5"
- Universellt däck för stadsbussar med utmärkt grepp och hög motståndskraft mot skador i slitbana och sidvägg. Hög komfort och säkerhet tillsammans med ett lågt rullmotstånd. Godkänd för vinterkörning.



STADSTRAFIK

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
275/70 R 22,5	20,0 mm	7,50	M+S	26065



CB-3

- 22,5"
- Anpassat mönster för stadsbussar i tuffa vinterförhållanden med extremt bra grepp och bromsprestanda på isiga och snötäckta vägar. Stabilt med hög komfort. Godkänd för vinterkörning.



STADSTRAFIK

DRIV

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
275/70 R 22,5	19,0 mm	7,50	M+S	26066



STORSÄLJARE

CTW-1

- 22,5"
- Nytt trailermönster särskilt anpassad för Nordiska vinterförhållanden med väldigt bra grepp både på snö och is. Dokumenterat vintergrepp och 3PMSF-märkt.



VINTER

SLÄP

DIMENSION	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING	ART.NR.
22,5				
385/65 R 22,5	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	27744

**TRUST THE
PERFORMANCE!**

03.2

NYA DÄCK

OLIKA SEGMENT. BÄSTA TOTALEKONOMI.

Vi är en märkesoberoende funktionsleverantör med flera olika distributionsavtal, både exklusiva och icke exklusiva, beroende på varumärke och geografiskt område.

Som den marknadsledande totalleverantören kan vi givetvis också erbjuda dig ett generöst utbud av nya lastbils- och bussdäck. Då vi är märkesoberoende kan vi alltid erbjuda dig bästa totalekonomi utifrån just ditt behov. Rådfråga gärna någon av våra säljare om det

bästa alternativet för just dig i våra olika segment Premium, Budget och Value.

Vid förfrågan kan vi givetvis även offerera dig andra fabrikat. Kontakta oss så berättar vi mer.

Då vi är märkesoberoende erbjuder vi dig alltid bästa totalekonomi i varje segment utifrån just ditt behov!

Varumärken

 **DUNLOP**

 **Giti**

 **JINYU TIRES**

 **YOKOHAMA**

Vid förfrågan kan vi även erbjuda dig däck från följande varumärken:

 **BRIDGESTONE**

 **Continental**

 **GOODYEAR**

 **KUMHO TYRES**

 **MICHELIN**



NYHET

SP346

- 17,5"/19,5"
- Nytt styrdäck med en styvare design och djupare sajjprofil som ger däcket längre körsträcka och utmärkt vinterprestanda, med lägre driftskostnader som resultat.



MOTORVÄG/REGIONALT

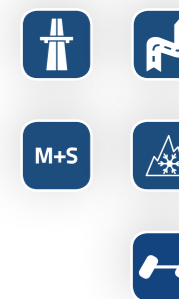
STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
17,5									
205/75 R 17,5	124/122 M	12,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	D	C	72	B	24138
215/75 R 17,5	126/124 M	12,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	24139
225/75 R 17,5	129/127 M	13,5 mm	6,75	M+S, 3PMSF	D	C	72	B	24140
235/75 R 17,5	132/130 M	14,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	C	C	72	B	24141
245/70 R 17,5	136/134 M	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	B	72	B	24148
265/70 R 17,5	139/136 M	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	24143
19,5									
245/70 R 19,5	136/134 M	12,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	C	72	B	24144
265/70 R 19,5	140/138 M	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	C	72	B	24145
285/70 R 19,5	146/144 L (140/137 M)	13,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	C	C	72	B	24146
305/70 R 19,5	148/145 M	14,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	C	C	72	B	24147

STORSÄLJARE

SP346

- 22,5"
- Nytt styrdäck med en styvare design och djupare sajjprofil som ger däcket längre körsträcka och utmärkt vinterprestanda, med lägre driftskostnader som resultat.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 K (149/146 L)	12,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	B	B	73	B	27609
315/60 R 22,5*	154/148 L	12,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	B	B	74	B	27669
315/70 R 22,5*	156/150 L	16,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	73	B	27581
295/80 R 22,5	154/149 M	16,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	A	27587
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	16,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	73	B	27566
385/55 R 22,5	160 K (158 L)	13,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	B	70	A	27614
385/65 R 22,5	160 K (158 L)	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	B	73	B	27582

*SP346+

NYHET!

PRODUCENTANSVAR I EGEN REGI

Från april 2022 har Colmec producentansvar i egen regi. Detta är ytterligare ett led i vår långsiktiga hållbarhetsstrategi.



BRA MILJÖVAL!

Välj Colmecprodukter och var trygg i att du gjorde rätt val för miljön!

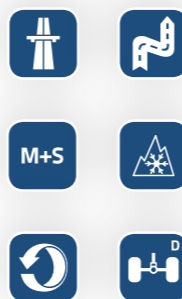
Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på colmeccircle.se



NYHET

SP446

- 17,5"/19,5"
- Nytt drivmönster som har en optimerad slitbanedesign för att ge en längre körsträcka och enastående väggrepp vid både sommar- och vinterförhållanden.



MOTORVÄG/REGIONALT

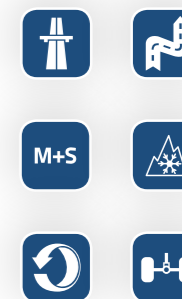
DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
17,5									
205/75 R 17,5	124/122 M	13,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	E	E	74	C	24159
215/75 R 17,5	126/124 M	13,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	D	D	73	B	24160
225/75 R 17,5	129/127 M	14,5 mm	6,75	M+S, 3PMSF	E	E	74	C	24161
235/75 R 17,5	132/130 M	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	E	E	74	C	24162
245/70 R 17,5	136/134 M	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	C	72	A	28160
245/70 R 17,5	136/134 M	14,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	E	E	74	C	24163
265/70 R 17,5	139/136 M	15,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	D	74	C	24164
19,5									
245/70 R 19,5	136/134 M	14,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	D	74	C	24165
265/70 R 19,5	140/138 M	15,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	24166
285/70 R 19,5	146/144 L (140/137 M)	13,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	D	D	74	C	24167
305/70 R 19,5	148/145 M	16,0 mm	8,25	M+S, 3PMSF	D	D	74	C	24168



SP446

- 22,5"
- Nytt drivmönster som har en optimerad slitbanedesign för att ge en längre körsträcka och enastående väggrepp vid både sommar- och vinterförhållanden.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 K (149/146 L)	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	72	A	27610
315/60 R 22,5	152/148 L	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	A	27611
315/70 R 22,5	154/150 L (152/148 M)	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	71	A	27612
295/80 R 22,5	152/148 M	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	72	A	27613
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	18,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	72	A	27567

STORSÄLJARE

SP246

- 17,5"/19,5"
- Nytt trailerdäck med optimerad körsträcka och sidostabilitet. Passar såväl korta som långa transporter och ger en jämn slitagebild. Våldigt låg bullernivå och vintergodkänd.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
17,5									
245/70 R 17,5	143/141 J	11,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	B	68	A	27849
215/75 R 17,5	135/133 J	11,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	C	B	66	A	28080
235/75 R 17,5	143/141 J	11,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	27984
19,5									
245/70 R 19,5	141/140 J	11,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	28092
265/70 R 19,5	143/141 J	11,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	27997
285/70 R 19,5	150/148 J	11,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	28039

Redo att beställa?

Ring kundservice på 011-13 40 37!



NYHET

SP247

- 19,5"/22,5"
- Nytt trailerdäck med optimerad körsträcka och sidostabilitet. Passar såväl korta som långa transporter och ger en jämn slitagebild. Låg bullernivå och högre LI.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
435/50 R 19,5	160 J	13,5 mm	14,00	M+S, 3PMSF	B	B	72	B	28510
22,5									
385/55 R 22,5	160 K (158 L)	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	B	70	A	27670
385/65 R 22,5	164 K (158 L)	17,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	68	A	27671

SP482

- 22,5"
- De djupa radiella slitbanespåren i kombination med den centerade ribban ger utmärkt väggrepp och våghållning. Högt skademotstånd och självrensande egenskaper.



BLANDAD KÖRNING

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
13 R 22,5	156/150 G (154/150 K)	21,5 mm	9,00	M+S	E	B	74	B	24179
315/80 R 22,5	156/150 K	19,5 mm	9,00	M+S	D	B	74	B	24181

SP382

- 22,5"
- En robust slitbanedesign som ger ett utmärkt skademotstånd vid körning i tuff miljö. Utmärkt körsträcka och väldigt bra grepp på våta vägbanor.



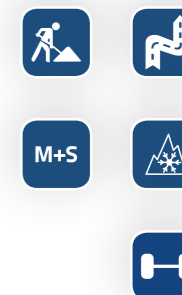
BLANDAD KÖRNING

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
13 R 22,5	156/150 G (154/150 K)	18,5 mm	9,00	M+S	D	B	68	A	24175
315/80 R 22,5	156/150 K	18,0 mm	9,00	M+S	D	B	69	A	24177
385/65 R 22,5	160 K (158 L)	16,0 mm	11,75	M+S	C	B	70	A	24178

SP282

- 22,5"
- Den robusta och skaderesistenta designen i kombination med den särskilda och slitstarka slitbaneblandningen ger däckets enastående prestanda i tuffa miljöer.



BLANDAD KÖRNING

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/65 R 22,5	160 J (158 K)	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	24182



SP372 CITY

- 22,5"
- Styräck med förstärkt sidvägg för bussar i stadsmiljö. Bra grepp och bromsförmåga på blött underlag med jämn slitageprofil. Godkänd för vinterkörning.



STADSTRAFIK

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/60 R 22,5	152/148 J	16,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	71	B	24187
275/70 R 22,5	148/145 J (152/148 E)	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	E	C	71	B	24186



SP472 CITY

- 22,5"
- Driväck för bussar i stadsmiljö. Förstärkt sidvägg och utmärkt skydd mot skador ger lång livslängd. Kan med fördel användas året runt. Godkänd för vinterkörning.



STADSTRAFIK

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
275/70 R 22,5	148/145 J (152/148 E)	18,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	E	C	71	B	24188



STORSÄLJARE

SP362

- 22,5"
- Beprövat och pålitligt styräck för tuffa vintermiljöer. Bra grepp på både snötäckta och isiga vägar med högt miluttag. Givetvis märkt med alptoppen/3PMSF.



VINTER

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	154/150 K (152/148 L)	15,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	72	B	24190
295/80 R 22,5	152/148 L	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	71	B	24189
315/80 R 22,5	156/150 K (154/150 L)	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	24191
385/65 R 22,5	160 K (158 L)	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	24192



SP462

- 22,5"
- Den särskilda konstruktionen med mönsterblock och lameller kombinerar utmärkt väggrepp på vinterväglag med lång körsträcka och jämnt slitage. 3PMSF.



VINTER

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	154/150 K (152/148 L)	19,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	24194
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	21,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	73	B	24195



GDL617

- 22,5"
- Nyutvecklad gummiblandning för långa transportavstånd. Den breda slitbanan ger däckets höga komfort och utmärkta miluttag. Bra grepp på både torrt och vått underlag. Utökad dimensionsflora.

M+S



MOTORVÄG

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 K	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27699
315/60 R 22,5	152/148 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27700
315/70 R 22,5	154/150 L	17,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28128
315/80 R 22,5	156/150 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28129

MOTORVÄG

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
245/70 R 19,5	141/140 J	14,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	69	A	27702
265/70 R 19,5	143/141 J	14,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	69	A	27731



GTL919

- 22,5"
- Nytt släpmonster med extra brett skulderparti för optimerat miluttag, jämn slitagebild och utmärkt grepp.

M+S



MOTORVÄG

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
425/65 R 22,5	165 K	15,5 mm	13,00	M+S, 3PMSF	C	B	B	A	27728

MOTORVÄG

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
435/50 R 19,5	164 J	13,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	C	C	70	A	28021
445/45 R 19,5	164 J	13,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	B	C	69	A	28022



STORSÄLJARE

GTL919

- 19,5"
- Nytt släpmonster med extra brett skulderparti för optimerat miluttag, jämn slitagebild och utmärkt grepp.

M+S



MOTORVÄG

SLÄP



NYHET

GTL925

- 19,5"
- Den breda mönsterprofilen möjliggör låg bränsleförbrukning, jämn slitagebild och den låga bullernivån. Passar även utmärkt för regionaltrafik. Högt Load Index.

M+S





GSR225

- 19,5"
- Nya generationen styr/rulldäck med stort användningsområde. Ny gummiblandning och stomkonstruktion ger ökat miluttag och utmärkta bromsegenskaper. Högre LI.



MOTORVÄG/REGIONALT

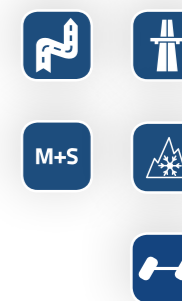
STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
245/70 R 19,5	136/134 M	14,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	27704
265/70 R 19,5	140/138 M	14,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	27705
285/70 R 19,5	146/145 M	14,5 mm	8,25	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	27706



GSR259

- 22,5"
- Nyutvecklat styrdäck för både fjärr- och regionalkörning med högt miluttag och högre LI. De breda skuldrorna gör däckets väldigt stabilt och ger en låg ljudnivå.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/55 R 22,5	158 L (160 K)	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	27713
385/65 R 22,5	164 K (160 L)	15,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	70	A	27714



GSR225

- 22,5"
- Nya generationen styr/rulldäck med stort användningsområde. Ny gummiblandning och stomkonstruktion ger ökat miluttag och utmärkta bromsegenskaper. Högre LI.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/60 R 22,5	154/148 L	13,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	B	27709
275/70 R 22,5	148/145 M (152/148 J)	15,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	27707
315/70 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	15,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	B	27710
295/80 R 22,5	154/149 M	16,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	B	27708
315/80 R 22,5	158/150 L (154/150 M)	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	B	27711



GDR655+

- 22,5"
- Helt nyutvecklat drivdäck för både fjärr- och regionalkörning. Den förbättrade stomkonstruktionen ger en hög komfort och längre livslängd. Kan användas året om.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	154/150 L (152/148 M)	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	76	B	27716
295/80 R 22,5*	152/149 M	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	74	B	27715
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	74	B	28130

*GDR655



NYHET

GTR955

- 17,5"
- Nytt trailerdäck med fantastiska egenskaper gällande våtgrepp, bränsleförbrukning, ljudnivå i kombination med högt mildal. Högt belastningsindex och vintergodkänd.



MOTORVÄG/REGIONALT

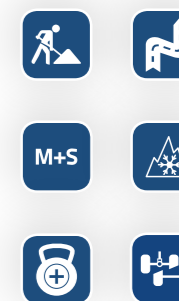
SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
17,5									
215/75 R 17,5	136/134 K	12,5 mm	6,00	M+S, 3PMSF	C	B	66	A	28625
235/75 R 17,5	143/141 J (144/144 F)	13,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	C	B	67	A	28595
245/70 R 17,5	143/141 J (146/146 F)	13,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	B	C	67	A	28596



GAM831

- 22,5"
- Däck som passar alla positioner med utmärkt grepp och stabilitet. Våldigt bra mot bryt- och skärskador. Högt mildal och godkänd för vinterkörning.



BLANDAD KÖRNING

ALLA POSITIONER

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/80 R 22,5	158/150 K	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	73	B	28036



NYHET

GTR955

- 22,5"
- Nytt trailerdäck med fantastiska egenskaper gällande våtgrepp, bränsleförbrukning, ljudnivå i kombination med högt mildal. Högt belastningsindex och vintergodkänd.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

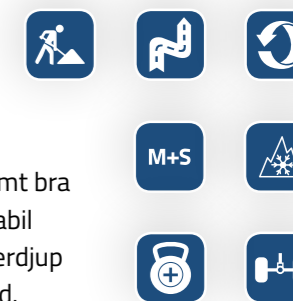
DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/55 R 22,5	156 K	15,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	B	69	A	28131
385/65 R 22,5	164 K	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	B	71	B	28132



STORSÄLJARE

GDM686

- 22,5"
- Rotationsriktad drivdäck med extremt bra skydd mot bryt- och skärskador. Stabil stomkonstruktion och extra mönsterdjup för optimalt miluttag. Vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
13 R 22,5	156/150 K	23,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	73	B	28516
315/80 R 22,5	158/150 K	23,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	28008

STORSÄLJARE

GTR923

- 19,5"
- Storsäljare med förstärkta sidväggar och en kraftigare stomkonstruktion. Utmärkt för timmer- och fliskörning. Utvecklad för nordiska förhållanden och vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
265/70 R 19,5	143/141 J	14,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	72	B	28007

NYHET

GAU861v1

- 22,5"
- Högpresterande däck med förstärkt sidvägg för trafik i stadsmiljö. Utmärkt bromsförmåga på alla underlag. Kan användas på alla positioner året om.



STADSTRAFIK

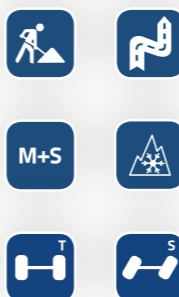
ALLA POSITIONER

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
275/70 R 22,5	150/145 J (154/148 L)	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	B	73	B	27722

STORSÄLJARE

GAM851

- 22,5"
- Nyutvecklat mönster och stomme med en jämn slitagebild och reducerad bullernivå. Extremt bra mot bryt- och skärskador. Kan även användas som styrdäck. Vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/65 R 22,5	164 K (158 L)	17,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	27225
425/65 R 22,5	165 K	18,0 mm	13,00	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	27226
445/65 R 22,5	169 K	18,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	28561

GT867

- 22,5"
- Nyutvecklat mönster för stadstrafik med förstärkt sidvägg och cap and base-konstruktion. Den låga ljudnivån ökar komfortupplevelsen. Lång livslängd.



STADSTRAFIK

ALLA POSITIONER

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
305/70 R 22,5	152/150 J (154/150 E)	19,0 mm	9,00	M+S	D	C	72	A	27723
295/80 R 22,5	154/150 J	18,5 mm	9,00	M+S	D	C	72	A	27724



STORSÄLJARE

GSW226



- 22,5"
- Stabilt styrdäck med utmärkta vinteregenskaper i de allra tuffaste förhållanden. Riktigt bra grepp och lång livslängd. Kan även användas på trailer.



VINTER

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING						ART.NR.
22,5										
315/70 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	15,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	72	B		27677
315/80 R 22,5	158/150 L (154/150 M)	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	72	B		27678
385/55 R 22,5	158 L (160 K)	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	B	73	B		27679
385/65 R 22,5	164 K (160 L)	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	B	72	B		27680

STORSÄLJARE

GDR621



- 22,5"
- Väldigt populärt och brett drivmönster med hög komfort och utmärkta vinteregenskaper. Passar för användning året om. Högt mönsterdjup och miluttag.



VINTER

DRIV

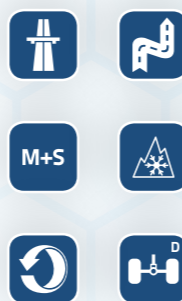
DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING						ART.NR.
22,5										
315/70 R 22,5 *	154/150 L (152/148 M)	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	75	B		28666
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	23,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	75	B		27682

* GDR621+

KOMMER SNART!

GDR675

Den nya generationens drivdäck med 3D sajp, rotationsriktning, reducerad ljudnivå och överlägset miluttag för både korta och långa transportavstånd.





NYHET

707L

- 22,5"
- Nytt drivdäck anpassat för internationella transporter med BluEarth-konceptet som ger längsta rullmotstånd. Bra vinter-egenskaper på både snöiga och isiga vägar. Rotationsriktat och vintergodkänd.



MOTORVÄG

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 L	15,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	72	A	28614
315/70 R 22,5	154/150 L	16,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	72	A	28588



NYHET

126S

- 22,5"
- Nytt framdäck främst för regionala transporter i 55- och 65-profil. Förstärkt skuldra och antistressajpningar i slitbanan för att undvika oregelbundet slitage. Goda vinter-egenskaper och låg ljudnivå.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/55 R 22,5	160 J	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	68	A	28523
385/65 R 22,5	160 K	15,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	68	A	28524



NYHET

124R

- 22,5"
- Nytt framdäck främst för regionala transporter i 70- och 80-profil. Bredare slitbana och förstärkt skulderparti förhindrar slitage på skuldran med längre livslängd som följd. Stenavvisare i botten som skyddar stommen.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/80 R 22,5	154/149 M	15,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	A	28550
315/70 R 22,5	156/150 L	14,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	A	28578
315/80 R 22,5	156/150 L	16,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	71	A	28525



NYHET

704R

- 22,5"
- Nyutvecklat drivdäck med stor dimensionsflora som ger ett utmärkt grepp och längre livslängd tack vare det rotationsbestämda mönstret och dess breda slitbaneprofil. Vintergodkänd.



MOTORVÄG/REGIONALT

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 L	19,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	72	A	28656
315/60 R 22,5	152/148 L	19,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	72	A	28658
315/70 R 22,5	154/150 L (152/148 M)	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	72	A	28158
295/80 R 22,5	152/148 M	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	72	A	28170
315/80 R 22,5	156/150 L (154/150 M)	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	72	A	28165



NYHET

121T

- 19,5"
- Ett helt nytt och robust släpvagnsdäck med lång livslängd, jämn slitagebild och skydd mot stenplockning. Förbättrad stomme som klarar påfrestningarna för både korta- och långa transporter. Vintergodkänd.



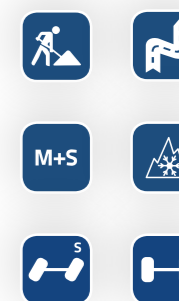
MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING						ART.NR.
19,5										
265/70 R 19,5	143/141 J	12,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	B	69	A		28589

MY507

- 22,5"
- Ett väldigt populärt mönster för fram- och frirullande däck anpassat för körning på lite tuffare underlag. Mycket hög tålighet mot stick- och skärskador. Vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING							ART.NR.
22,5											
275/70 R 22,5	148/145 K	17,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	E	B	74	B			27831
315/80 R 22,5	156/150 K	19,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B			28636

NYHET

125T

- 22,5"
- Ett helt nytt släpvagnsdäck i 55- och 65-profil. Blockmönster med patenterade sajningar innebär bästa grepp på både snö och is. Förbättrat skydd mot stenplockning innebär lång livslängd och jämn slitagebild.



MOTORVÄG/REGIONALT

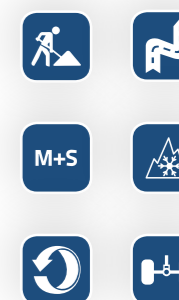
SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING						ART.NR.
22,5										
385/55 R 22,5	160 K	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	73	B		28521
385/65 R 22,5	164 K	15,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	73	B		28522

NYHET

301C

- 22,5"
- Nytt däck anpassad för körning på tuffare underlag med extremt bra skydd mot stick- och skärskador. Rullriktningsbestämt för en jämn slitagebild och maximal dragkraft i både lera och snö. Vintergodkänd.



BLANDAD KÖRNING

DRIV

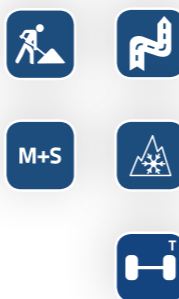
DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING							ART.NR.
22,5											
315/80 R 22,5	156/150 K	22,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	73	A			28591



NYHET

508T

- 19,5"
- Helt nytt däck utvecklat för skogs- och anläggningskörning. Extra undergummi gör däckets motståndskraftigt mot stick- och skärskador. Vinklade mönsterspår för att undvika skador från stenar.



BLANDAD KÖRNING

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
265/70 R 19,5	143/141 J	14,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	D	B	72	B	28577



NYHET

120U

- 22,5"
- Nytt och modernt bussdäck för stadskörning. Speciellt utvecklad mönsterdesign för en jämn slitagebild som ger en maximal livslängd och låg kilometerkostnad.



STADSTRAFIK

STYR

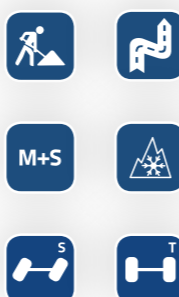
DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
275/70 R 22,5	150/148 J	18,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	B	69	A	28281



NYHET

505C

- 22,5"
- Nytt däck anpassad för körning på tuffare underlag med extremt bra skydd mot stick- och skärskador från sprängsten och dylikt. Kan användas både på styr- och traileraxel. Robust blockmönster för användning året runt.



BLANDAD KÖRNING

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/65 R 22,5	164 K	18,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	B	C	72	B	28590
425/65 R 22,5	165 K	18,5 mm	13,00	M+S, 3PMSF	B	C	72	B	28592



STORSÄLJARE

901ZS

- 22,5"
- Ett nytt, och väldigt populärt, styrdäck för vinterbruk som dokumenterat ger maximalt grepp på både snö och is. Däckets är väldigt stabilt och ger en utmärkt komfort. Passar utmärkt tillsammans med 902W och SY397.



VINTER

STYR

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	154/150 L (152/148 M)	16,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27953
295/80 R 22,5	152/148 M	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28164
315/80 R 22,5	156/150 K	17,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27839
385/55 R 22,5	158 L	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27840
385/65 R 22,5	160 J	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	27841
385/65 R 22,5	164 K	16,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28644



STORSÄLJARE

902W

- 22,5"
- Ett nytt, och väldigt populärt, drivdäck för vinterbruk med de allra bästa vinteregenskaperna för våta, snöiga och isiga vägar. Fantastiskt grepp och en ökad livslängd med ca 15-20% mot föregångaren.

M+S



VINTER

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
275/70 R 22,5	148/145 L	20,0 mm	7,50	M+S, 3PMSF	E	B	73	A	27833
315/70 R 22,5	154/150 L (152/148 M)	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	73	A	27836
295/80 R 22,5	152/148 M	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	73	A	27834
315/80 R 22,5	154/150 M	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	73	A	27837

NYHET STORSÄLJARE

SY397

- 22,5"
- Klassikern är tillbaka! Drivdäcket för de mest krävande vinterförhållandena där maximalt grepp och bromsegenskaper på is och snö prioriteras. Uppdaterat undergummi har möjliggjort ett minskat rullmotstånd.

M+S



VINTER

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	154/150 L	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	74	B	28568
295/80 R 22,5	152/148 M	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	74	B	27835
315/80 R 22,5	154/150 M	21,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	C	74	B	27838



**TRYGG KÖRNING UNDER
NORDISKA VINTERFÖRHÅLLANDEN**



JT560

- 19,5"/22,5"
- Rulldäck främst utvecklad för motorväg som kan användas både på styr- och traileraxeln. Brett mönsterparti och optimerad mönsterdesign ger lång livslängd, jämt slitage, hög komfort och utmärkt grepp.



MOTORVÄG

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
435/50 R 19,5	160 J	12,5 mm	14,00	M+S, 3PMSF	C	B	73	B	28659
445/45 R 19,5	160 J	13,0 mm	14,00	M+S, 3PMSF	C	B	73	B	28574
22,5									
385/55 R 22,5	160 K	14,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	B	73	B	28477



JD565

- 22,5"
- Drivdäck utvecklad för långa transportavstånd på bra underlag. Den breda slitbanan ger däckets höga komfort, utmärkta miluttag och bra grepp på både torrt och vått underlag.



MOTORVÄG

DRIV

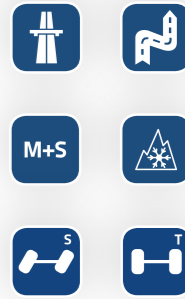
DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	156/150 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28411
295/80 R 22,5	152/149 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	74	B	28413
315/80 R 22,5	156/150 L	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28409



NYHET

JF518

- 19,5"/22,5"
- Nytt och lätttrullande styr- och släpdäck med optimerad körsträcka. Passar både för korta och långa transportavstånd och ger en jämn slitageprofil och låg ljudnivå. Vintergodkänd.



MOTORVÄG/REGIONALT

STYR/SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
265/70 R 19,5	143/141 J	13,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	28619
22,5									
315/60 R 22,5	152/148 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	28660



JY598

- 22,5"
- Trailerdäck med optimerad körsträcka och sidostabilitet. Passar både fjärr- och regionalkörning som går utmärkt att använda året runt. Utmärkta våtegenskaper och högt belastningsindex, 164.



MOTORVÄG/REGIONALT

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/65 R 22,5	164 K	17,0 mm	11,75	M+S, 3PMSF	D	A	73	B	28422



JD575

- 17,5"/22,5"
- Drivdäck för regionala transporter som redan har blivit en kundfavorit. Mönsterutformningen genererar utmärkt grepp, stabilitet, komfort och kan användas under både sommar som vinter.

M+S



REGIONALT

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
17,5									
205/75 R 17,5	124/122 L	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	28416
215/75 R 17,5	135/133 L	15,0 mm	6,00	M+S, 3PMSF	D	C	75	B	28415
235/75 R 17,5	143/141 L	15,0 mm	6,75	M+S, 3PMSF	E	B	75	B	28414
22,5									
295/60 R 22,5	150/147 L	18,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	73	B	28586
315/70 R 22,5	156/150 L	20,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	75	B	28410
295/80 R 22,5	152/149 L	22,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	75	B	28412
315/80 R 22,5	156/153 K	22,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	E	B	75	B	28408

BLANDAD KÖRNING

ALLA POSITIONER

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/80 R 22,5	156/153 K	17,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	C	B	72	B	28419



JA665

- 22,5"
- Ett mångsidigt däck som passar alla positioner med utmärkt grepp och stabilitet. Väldigt bra mot bryt- och skärskador. Lång livslängd och godkänd för vinterkörning.

M+S



STORSÄLJARE

JD758

- 22,5"
- Rotationsriktat drivdäck för användning på sämre underlag. Stabil stomkonstruktion och väldigt bra skydd mot bryt- och skärskador. Generöst mönsterdjup ger lång livslängd.



M+S

POR



BLANDAD KÖRNING

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/80 R 22,5	156/153 K	21,0 mm	9,00	M+S, POR	D	B	73	B	28420

BLANDAD KÖRNING

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
19,5									
265/70 R 19,5	143/141 J	15,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	71	B	28576



NYHET STORSÄLJARE

JT767

- 19,5"
- Storsäljare anpassad och utvecklad för skog- och anläggningskörning. Bred slitbana, kraftigare stomkonstruktion och väldigt motståndskraftig mot bryt- och skärskador.



M+S

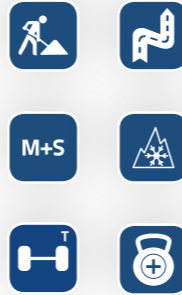




NYHET

JA626

- 22,5"
- Nyutvecklat trailerdäck för användning i tuffa miljöer. Robust stomme med högt belastningsindex. Kraftig mönsterdesign som ger ett utmärkt grepp och lång livslängd.



BLANDAD KÖRNING

SLÄP

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
385/65 R 22,5	164 K	17,5 mm	11,75	M+S, 3PMSF	C	C	73	B	28423
425/65 R 22,5	169 K	17,5 mm	13,00	M+S, 3PMSF	B	B	72	B	28649

STADSTRAFIK

ALLA POSITIONER

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
275/70 R 22,5	148/145 J	20,5 mm	7,50	M+S, 3PMSF	C	C	72	A	28665



NYHET

JW592+

- 22,5"
- Ett drivdäck för de mest krävande vinterförhållandena där maximalt grepp och bromsegenskaper på is och snö prioriteras. Gummiblandning som kombinerar både grepp och mil.



VINTER

DRIV

DIMENSION	LI/SI	MÖNSTERDJUP	REK. FÄLG	MÄRKNING					ART.NR.
22,5									
315/70 R 22,5	156/150 L	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28634
295/80 R 22,5	152/149 L	22,0 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	B	74	B	28645
315/80 R 22,5	156/153 K	20,5 mm	9,00	M+S, 3PMSF	D	C	74	B	28662



Jinyu kommer att lansera flera nya artiklar under 2022! Kontakta oss för mer information.

Styr

JW593

- 315/70 R 22,5
- 295/80 R 22,5
- 315/80 R 22,5
- 385/55 R 22,5
- 385/65 R 22,5

Driv

JW592+

- 275/70 R 22,5

Trailer

JT530

- 245/70 R 17,5
- 265/70 R 19,5

JT767

- 275/70 R 22,5

03.3

NYA FÄLGAR

C-RIMS ARE MADE OF STEEL!

C-Rims är vårt eget populära varumärke där "C" står för Colmec. Våra stålfälgar är av yppersta kvalitet och kommer med en lång erfarenhet av utveckling och tillverkning. Givetvis är fälgarna TÜV-certifierade och säljs till eftermarknaden men är även godkända som originalutrustning till industrin.

Utbudet är koncentrerat för att täcka in största delen av dimensionsfloran i Skandinavien och fälgarna är även extra ytbehandlad och pulverlackerad för att klara påfrestningarna av vårt klimat.

Det ska vara enkelt och kostnadseffektivt att handskas med C-Rims. Du behöver inte köpa hela pallar för att

få bästa pris. Med C-Rims får du rätt pris direkt, oavsett antal!

Vid förfrågan kan vi även tillhandahålla andra kvalitetsfälgar i både stål och lättmetall som till exempel Kronprinz, Maxion, Hayes Lemmerz, Speedline och Alcoa.

**Kvalitet behöver inte kosta mer,
rätt pris direkt med C-Rims!**





6,75 x 17,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
17,5								
6,75 x 17,5	6/245	202	145	RAK M18	MZ	ALIVE	2 360 kg	27863
6,75 x 17,5	10/225	176	124	KONA	(MZ)	STD	2 725 kg	28076



7,50 x 19,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
19,5								
7,50 x 19,5	8/275	221	144	RAK M20	MZ	ALIVE	3 000 kg	28475



6,75 x 19,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
19,5								
6,75 x 19,5	8/275	221	133	RAK M20	MZ	ALIVE	2 500 kg	24090



8,25 x 19,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
19,5								
8,25 x 19,5	8/275	221	157	RAK M20	MZ	ALIVE	3 150 kg	28537



14,00 x 19,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
19,5								
14,00 x 19,5	8/275	221	0	RAK M22	MZ	ALIVE	4 500 kg	28562
14,00 x 19,5	10/335	281	0	RAK M22	MZ	ALIVE	4 500 kg	28563
14,00 x 19,5	10/335	281	120	RAK M22	MZ	ALIVE	4 500 kg	28564

Är dina fälgar rostiga? Spara pengar och gör en insats för miljön med Colmecs egen fälgrenovering!



7,50 x 22,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
22,5								
7,50 x 22,5	10/335	281	148	RAK M22	MZ	ALIVE	3 750 kg	28529



11,75 x 22,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
22,5								
11,75 x 22,5	10/335	281	0	RAK M22	MZ	ALIVE	5 000 kg	28483
11,75 x 22,5	10/335	281	120	RAK M22	MZ	ALIVE	5 000 kg	28484
11,75 x 22,5	10/335	281	135	RAK M22	MZ	ALIVE	5 000 kg	28485



8,25 x 22,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
22,5								
8,25 x 22,5	10/335	281	152	RAK M22	MZ	ALIVE	3 750 kg	28476



9,00 x 22,5

TÜV

C-RIMS

DIMENSION	BULTCIRKEL	NAVHÅL	INPRESSNING	BULT/NAV CENTRERING	BULTHÅL	VENTILTYP	MAX BELASTNING	ART.NR.
22,5								
9,00 x 22,5	10/335	281	162,5	RAK M22	MZ	ALIVE	4 000 kg	28486
9,00 x 22,5	10/335	281	161	RAK M22	(MZ)	ALIVE	4 500 kg	28256

**Saknar ni någon dimension i listan?
Kontakta oss så offererar vi er gärna
vid förfrågan!**

- MZ** | Mittcentrerad fälg med raka bulthål. Använd endast mutter med rak/plan bricka.
- (MZ)** | Dessa fälgar kan användas för både mittcentrering och/eller bultcentrering. Kan monteras med både koniska och raka muttrar.
- ALIVE** | Fälg med ventilen placerad utanför fälgdisken. Anpassad för bilar med skivbroms.
- STD** | Enbart till fordon med trumbromsar, ventil sitter placerad innanför fälgdisken.

FÖR DIN VERKSTAD!

Med ett stort lager och showroom i Norrköping kan vi erbjuda dig ett stort urval av produkter för din verksamhet. Jämte våra egna varumärken har vi även exklusiv distributionsrätt för flera andra kända varumärken och fabrikat. Hela vårt stora produktsortiment hittar du och beställer enkelt i vår webshop, www.beprodukter.se.



MONTERINGSMASKINER



BALANSERINGSMASKINER



NITROGENMASKINER



HJULTVÄTTAR



MUTTERDRAGARE



beprodukter.se
Handla enkelt dygnet runt!

03.5

**MASKINER/
TILLBEHÖR**

**BE Produkter: god service, tekniskt kunnande
och ekonomiskt fördelaktiga alternativ!**

04

ÖVRIG
INFORMATION



KVALITET OCH MILJÖARBETE

Vi strävar efter att alltid göra ett minimalt miljöavtryck i det vi gör. Vårt kvalitets- och miljöarbete ligger oss därför varmt om hjärtat så dessa frågor är en integrerad del och har en framträdande roll hos oss.

Våra regummerade däck är väldigt miljöeffektiva och tillsammans med våra däck- och axeltekniker kan vi även bespara både däck och bränsle åt våra kunder.

Snabbfakta

- Regummerade däck innehåller **upp till 75% återanvända och återvunna material.**
- Ett regummerat däck sparar **upp till 70 l olja, 32 kg gummi och 14 kg stål** i jämförelse med ett nytt däck.
- I jämförelse med nya däck, regummerade däck kan ha **upp till 50% lägre däckkostnader!**
- Årligen sparar Colmec **7 500 kbm olja** genom sina regummeringar!



Bra miljöval
Välj Colmecprodukter och var trygg i att du gjorde rätt val för miljön!



Återanvändning av däck
Vi ger däck ett nytt liv och samtidigt minimerar vår miljöpåverkan.



Reducera bränsleförbrukning
Med en axelinställning reducerar vi kundens bränsleförbrukning.



Återanvändning av fälg
Vi ger fälg ett nytt liv och samtidigt minimerar vår miljöpåverkan.

Vi jobbar aktivt för **en grönare resa**, för både oss och våra kunder.

REDUCE, REUSE, RECYCLE!

I vårt miljöarbete utgör själva regummeringen en viktig miljöaspekt genom besparingen av naturresurser (ca 80% av det gamla däcket återanvänds), tillsammans med vårt övriga arbete för att reducera kundens förbrukning av bränsle.

Vårt arbete med ständiga förbättringar är bland annat inriktat på att minska förbrukningen av el, vatten och kemikalier samt att minska våra avfallsmängder.



Regummering

Ge däck **ett andra eller tredje liv** genom att minska, återanvända och återvinna - allt på en gång!

Minimera

Se till att avfall **inte uppstår** för att börja med.

Återanvända

Vissa produkter och resurser kan användas **flera gånger**.

Materialåtervinna

Gamla material kan bli **nya produkter!**

Energiutvinna

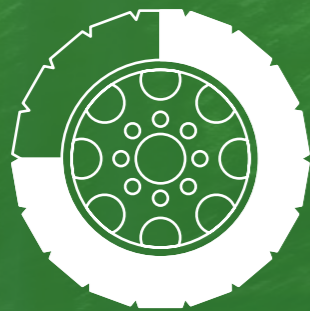
Brännbart avfall blir **en resurs** för energiutvinning.

Deponera

Soptippen i **sista hand!**

RULLA HÅLLBART MED COLMEC

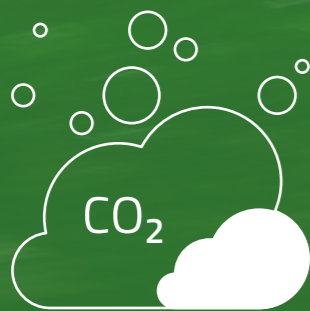
Utslitna däck och fälgar är en av de mest utmanande typerna av avfall idag. Samma egenskaper som gör dessa till en stor utmaning, gör även dessa till ett av de mest återanvändbara materialen och en viktig del i ett mer hållbart kretslopp. Med vår långsiktiga miljö- och hållbarhetsstrategi kan du känna dig trygg i att du gjort ett bra miljöval som bidrar till ett mer hållbart och grönt liv.



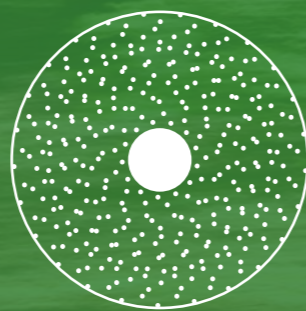
Regummering av däck minskar kravet på råvaror med 75%



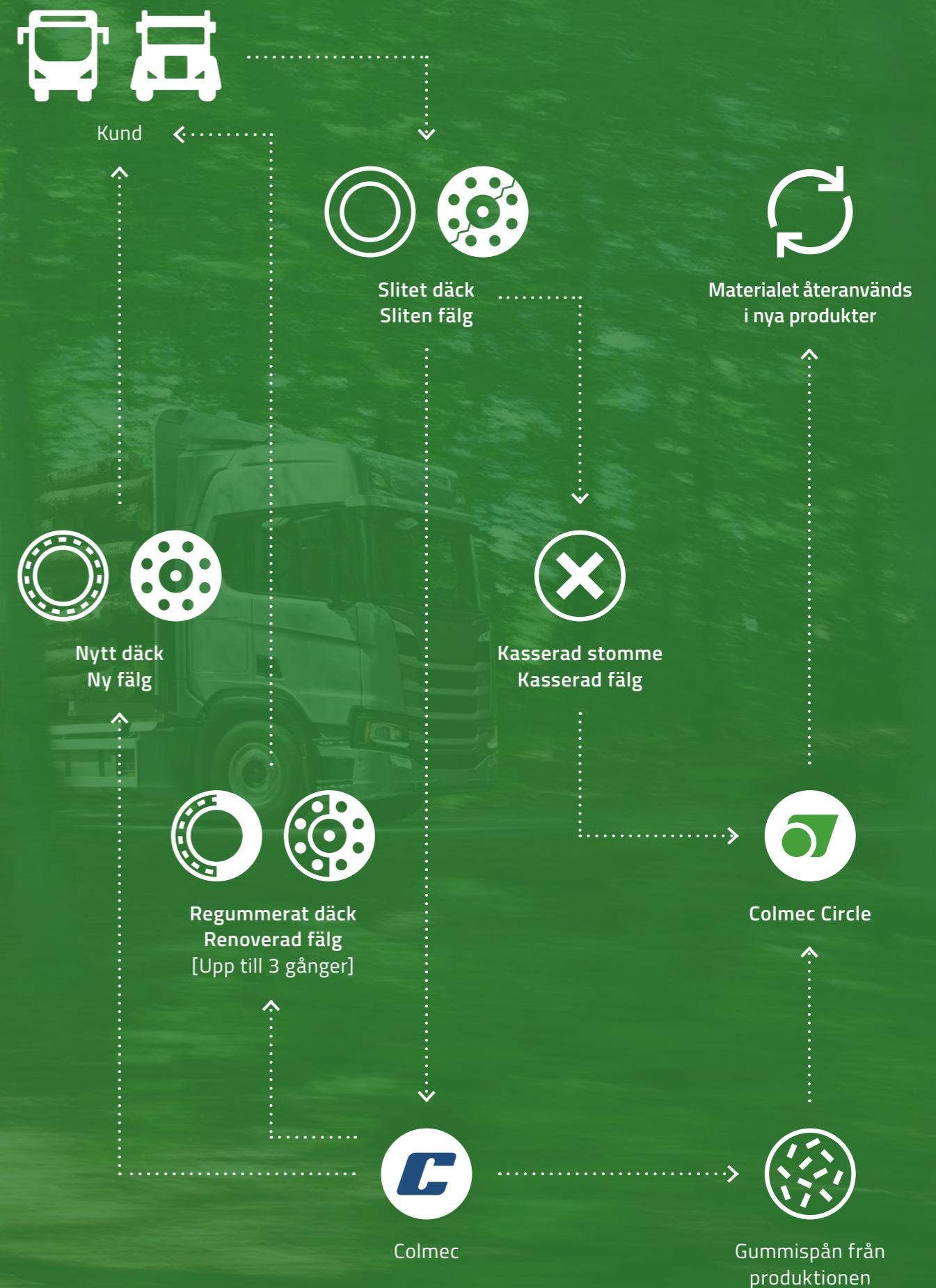
Minskning av markanvändning/odling av gummiträd med upp till 29%



Minskning av CO₂-utsläpp med upp till 24%



Minskning av dammföroreningar med upp till 21%





UPPTÄCK VÅR WEBSHOP!

Vi på Colmec kan nu med stor glädje presentera vår senaste digitala satsning: **vår webshop!** Detta innebär en ökad servicegrad för dig som kund och gör det enklare att ta del av våra produkter, nyheter och kampanjer - dygnet runt, oavsett var du än befinner dig!

Detta och mer kan du göra i webshopen:

- Bygga ihop hjul
- Beställa sajning och dubning
- Se olika fraktsätt
- Se leveranstid
- Se lagerstatus
- Se tidigare order och fakturor
- Se statistik
- Upptäcka vårt Mediacenter



Saknar du inloggning?
Kontakta oss via webshop@colmec.se så hjälper vi dig att komma igång.

**Välkommen till
vår webshop!**

Snabbt, enkelt, öppet 24/7!

HÅLL DIG UPPDATERAD, UPPTÄCK VÅRA KANALER!



Besök vår hemsida
COLMEC.SE



Facebook
[COLMECAB](https://www.facebook.com/colmec)



Instagram
[COLMEC](https://www.instagram.com/colmec)



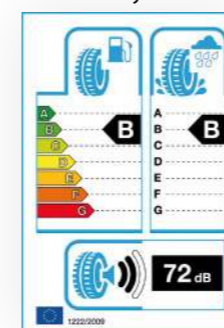
LinkedIn
[COLMEC-AB](https://www.linkedin.com/company/colmec-ab)

LABELING NYA DÄCK

Den 1 maj 2021 uppdaterade EU sin däckmärkningslag som introducerades 2012. Detta för att öka säkerheten och bidra till ekonomisk och miljömässig effektivitet gällande vägtransporter.

Den nya lagen syftar även till att hjälpa konsumenten att fatta välgrundade köpbeslut genom att tydliggöra och kunna jämföra däckets prestanda på ett enkelt sätt.

Före 1 maj 2021



BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Fem klasser från A till E, visar däckets bidrag när det gäller bränsleeffektivitet och utsläpp av växthusgaser.

EXTERN LJUDNIVÅ

Indikerar däckljudsnivån i decibel (db), utanför bilen (inte det ljud som du hör inne i bilen). Bokstäverna A, B, C ersätter de tre ljudvågorna (3 vågor = C).

SNÖGREPP

Visar att däckets är ett vinterdäck. Däckets har utvecklats för användning i snö och det har testats och godkänts i alla testfaser.

QR-KOD

Denna kan skannas för att ge tillgång till produktdetaljer i den offentliga delen av EU-produkt databasen (EPREL).

DÄCKTYPBETECKNING

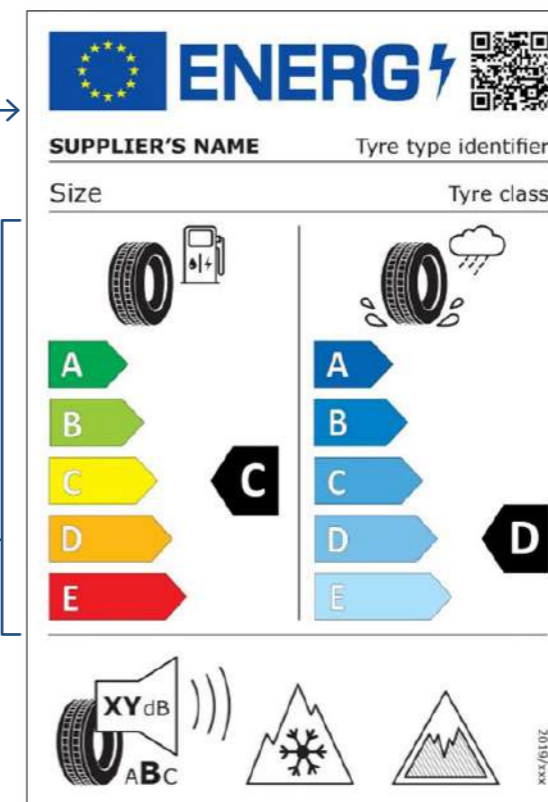
En kod, vanligtvis alfanumerisk, som särskiljer en viss däcktyp från andra däcktyper som har samma firmanamn eller varumärke som leverantören.

VÅTGREPPSEFFEKTIVITET

Fem klasser från A till E, visar däckets prestanda vid inbromsning på vått underlag.

ISGREPP

Anges för personbilsdäck med den kortare bromssträckan på is. Däckets har utvecklats för snö- eller ispackade vägar (vanliga i de nordiska länder under vintertid).





VINTERDÄCKSLAGAR

Nedan följer en sammanställning över de viktigaste delarna i några länders lagstiftning. För mer detaljerad information hänvisas till respektive lands däck- och fordonsbestämmelser.

Sverige

VINTERDÄCKSLAG

Vinterdäck märkta 3PMSF, POR eller som är dubbade, ska användas mellan 1 december till 31 mars vid intervägslag på styr- och drivaxel. Intervägslag definieras som "när det är snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen". Lägsta tillåtna mönsterdjup är 5,0 mm. Släp/trailer måste minst ha märkning M+S och ett lägsta mönsterdjup om 1,6 mm, även under vinterperioden. Under övergångsperioden 1 juni 2019 till 30 november 2024 klassas däck som är särskilt utvecklade för vinterbruk samt märkta med M+S som vinterdäck.

SNÖKEDJOR

Det finns ingen särskild lag om snökedjor men rekommenderas att ha med sig och användas om väglaget kräver detta.

DUBBADE DÄCK

Dubbade däck är tillåtna från 1 oktober till 15 april. Beroende på väderförhållandena kan denna period förlängas. Vissa vägar har förbud mot dubbad däck.

Norge

VINTERDÄCKSLAG

Från 15 november till 31 mars måste tunga fordon vara utrustade med vinterdäck märkta 3PMSF på driv- och styraxel. För övriga axlar gäller M+S eller 3PMSF. Särskilda regler gäller för olika regioner. Fordon måste även utanför vinterperioden vara utrustade med vinterdäck (dubbade eller icke dubbade), snökedjor eller liknande, om förhållandena kräver detta för att säkerställa tillräckligt väggrepp. Minsta mönsterdjup på alla positioner är 5,0 mm.

SNÖKEDJOR

Tunga fordon, både bil och släp/trailer, måste ha minst 7 snökedjor med sig under denna period.

DUBBADE DÄCK

Dubbade däck är tillåtna från 1 november till första söndagen efter påsk. I Nordland, Troms och Finnmark är dubbade däck tillåtna mellan 16 oktober och 30 april. Dubbade däck måste vara på samma axel för både bil och släp/trailer. I Trondheim och Oslo tillkommer en kostnad för användning av dubbade däck.

Finland

VINTERDÄCKSLAG

Mellan december och mars, om väderförhållanden kräver detta, måste tunga fordon vara utrustade med vinterdäck. Vinterdäck definieras med 3PMSF eller POR. Under vinterperioden är lägsta tillåtna mönsterdjup 5,0 mm på drivaxel och för övriga positioner gäller 3,0 mm. Vinterdäck med märkning M+S kan användas på lastbilar och bussar till 30 november 2024 och för släp/trailer till 30 november 2029.

SNÖKEDJOR

Snökedjor är endast tillåtna när vägen är täckt med snö och is.

DUBBADE DÄCK

Dubbade däck är tillåtna från 1 november till och med 31 mars eller första måndagen efter påsk. Denna period kan förlängas beroende på väderförhållandena. Särskilda regler gäller för antal dubbar och typ av dubbar.

Danmark

VINTERDÄCKSLAG

Ingen särskild vinterdäckslagstiftning för tunga fordon finns. Minsta tillåtna mönsterdjup är 1,0 mm.

SNÖKEDJOR

Snökedjor är tillåtna mellan 1 november till och med 15 april.

DUBBADE DÄCK

Dubbade däck är tillåtna mellan 1 november till och med 15 april.



Observera att denna information kan komma att uppdateras och ges endast som vägledning med reservation för eventuella avvikelser i lokala regelverk.

Säkerställ alltid själv vilka vinterdäckslag som gäller i respektive land vid respektive tidpunkt.

Mer information finns på:
transportstyrelsen.se



ANVÄNDNING OCH UNDERHÅLL AV DÄCK

Applikation för vinterdäck

Vinterdäck har normalt en bred slitbana med små klackar för att ge maximalt grepp på snöiga och isiga vägar. Dessa däck är inte lämpliga på varma och dåliga vägar. Vi rekommenderar att montera denna typ av däck inför varje säsong.

Lufttryck

Lastbilsdäck måste ha korrekt lufttryck, som i tillägg till alla säkerhetsaspekter ska stämma överens med belastning, hastighet och användningsförhållande, för att ge maximal prestanda i alla avseenden såsom jämnt slitage (lång livslängd), grepp och stabilitet (komfort).



Korrekt lufttryck
Bibehåller den jämna anläggningsytan mot vägen för maximal prestanda.



För högt lufttryck
Kan orsaka skador på däckets vid motkörning av föremål på vägen, och ökar slitaget i mitten av däckets.



För lågt lufttryck
Orsakar onormal böjning på däcketsida, vilket genererar hög värme och risk att däckets skadas, och ett oregelbundet slitage på däckskuldran.

HASTIGHETSINDEX	Index	Km/h
	E	70
	F	80
	G	90
	J	100
	K	110
	L	120
	M	130
	N	140
	P	150
	Q	160
	R	170
	S	180
	T	190
	H	210
	V	240
	W	270

BELASTNINGINDEX	Index	Kg
	122	1500
	123	1550
	124	1600
	125	1650
	126	1700
	127	1750
	128	1800
	129	1850
	130	1900
	131	1950
	132	2000
	133	2060
	134	2120
	135	2180
	136	2240
	137	2300
	138	2360
	139	2430
	140	2500
	141	2575
	142	2650
	143	2725
	144	2800
	145	2900
	146	3000
	147	3075
	148	3150
	149	3250
	150	3350
	151	3450
	152	3550
	153	3650
	154	3750
	155	3875
	156	4000
	157	4125
	158	4250
	159	4375
	160	4500
	161	4625
	162	4750
	163	4875
	164	5000
	165	5150
	166	5300
	167	5450
	168	5600
	169	5800

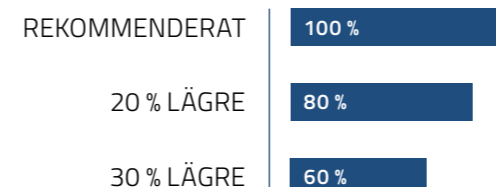
Faktorer för däckslitage

Dessa tabeller visar faktorer som påverkar däckslitage. Om alla faktorer beaktas och sköts korrekt beroende på ditt fordon användande, kommer detta att ge optimal bränsleekonomi och hjälpa till att skydda vår miljö.

Alla tabeller visar km resultat index i %.

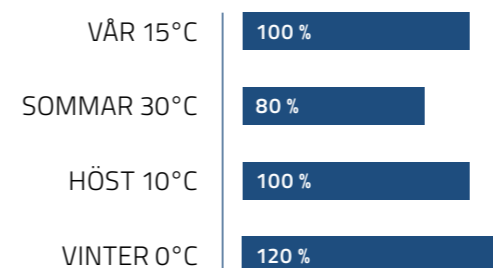
Lufttryck

Korrekt lufttryck är avgörande för alla typer av däckprestanda. Vi rekommenderar kontinuerlig kontroll av lufttryck med en kalibrerad lufttrycksmätare eller TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).



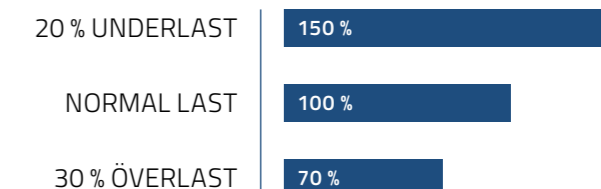
Årstider/yttertemperatur

Däckslitage har samband med yttertemperaturen. Vi rekommenderar att montera på nya däck strax innan vintersäsongen.



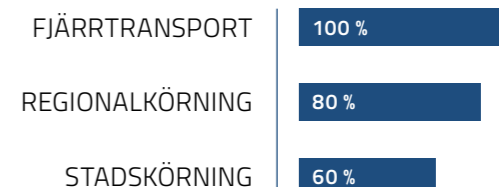
Belastning

Däckslitage beror på belastning. Vi rekommenderar att följa angivna regler för tillåten belastning av respektive axel.



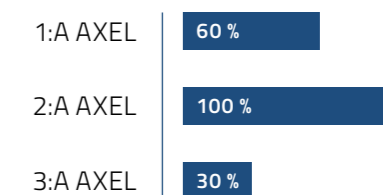
Start och stopp av fordon (inbromsning)

Kraftiga och ofta förekommande start och stopp innebär ökat slitage på däck. Vi rekommenderar att inte använda sig av större rattutslag än vad som är nödvändigt vid körning i stadstrafik.



Traileraxlar

Däckslitage på trailerdäck beror på sidkrafter av trailers axlar. Vi rekommenderar ett regelbundet roterande av däck och användning av regummerade däck.





BEDÖMNING AV STOMMAR

Regummerade däck



Bra miljöväl



När ett däck är förbrukat och utbytt benämns det avmonterade däckets istället för stomme.

För att en stomme ska kunna återanvändas krävs att stommen har kvar sina ursprungliga egenskaper.

Då vår höga kvalitet och säkerhet kännetecknar våra egna varumärken, Boss och Colmec EcoTire, är inte alla stommar lämpliga för regummering och vi bedömer dem då som kass.

Dessa faktorer kan vara:



- Värmeskador från tex. bromsar på däckfot
- Separation i innerline pga. lågt lufttryck
- Skador och rostangrepp i stålcorden
- Clinchskador vid montering/demontering
- Felaktiga reparationer
- För djup mönsterskärning
- Felaktig förvaring
- Långvarig körning med snökedjor
- Skador från dubbning
- Ålderssprickor i skuldra/cinch

Vi reglerar alltid inköp av stommar via kreditnota. Vilka stommar vi köper in vid respektive tidpunkt framgår i vår stomprislista.



REKLAMATIONSFLÖDE

Som tur är händer det väldigt sällan, men om olyckan skulle vara framme ser vi givetvis till att reglera reklamationer enligt nedanstående flöde.

- | | |
|---|--|
| <p>01 Rapportera vad som har inträffat till din lokala säljare.</p> <p>03 Säljaren avslår antingen reklamationen på plats eller beslutar att produkten ska skickas in till Colmec för vidare inspektion/bedömning.</p> <p>05 Produkten hämtas sedan av Colmecs egna turbilar.</p> <p> Vid ej godkänd reklamation erhåller du en rapport varför reklamationen avslogs.</p> | <p>02 Säljaren bokar in en tid hos dig och gör en första inspektion på plats.</p> <p>04 Säljaren fyller i reklimationsformuläret och informerar Colmecs logistikavdelning om upphämtning.</p> <p>06 Produkten inspekteras noggrant och bedöms av vår reklimationsavdelning.</p> <p> Vid godkänd reklamation ersätter vi dig via kreditnota eller ny produkt.</p> |
|---|--|

SAJPNING OCH DUBBNING

Du kan beställa både sajpnig och dubbning av dina däck direkt av oss. Vi har lång erfarenhet, utbildad personal och moderna maskiner som säkerställer bästa resultat. Detta är dock en avvikelse från däckets originalutförande och påverkar däckets utvecklade originalegenskaper. På grund av detta gäller ingen däckgaranti vid sajpnig och/eller dubbning.

Vill du veta mer om våra produkter och tjänster?

Kontakta gärna oss så berättar vi mer!



KONTAKT

Drift

Joakim Engström
Driftschef Norrköping
011-20 20 05
joakim.engstrom@colmec.se

Reception/Växel

Ulrika Wigren
Reception/Ekonomi
011-13 40 30
info@colmec.se

Kundservice

Elvedin Sejfic
Innesäljare/Ordermottagare
011-13 40 37
order@colmec.se

Carolina Garpehäll
Innesäljare/Ordermottagare
011-13 40 37
order@colmec.se

Försäljning

Christian Sundeborn
Försäljningschef
011-20 20 37
christian.sundeborn@colmec.se

Peter Lindberg
Säljare
011-20 20 32
peter.lindberg@colmec.se

Martin Nilsson
Säljare
011-20 20 34
martin.nilsson@colmec.se

Mathias Ulriksson
Säljare
011-20 20 35
mathias.ulriksson@colmec.se

Jesper Olsson
Säljare
011-20 20 36
jesper.olsson@colmec.se

Peter Alsenlid
Säljare
011-20 20 39
peter.alsenlid@colmec.se

Fleet/Storkundsavtal

Cecilia Warma
Chef Fleet/Storkund
011-20 20 06
cecilia.warma@colmec.se

Jessica Möller
Kundservice
011-20 20 75
fleet@colmec.se

Susanna Olsson
Kundservice
011-20 20 75
fleet@colmec.se

Emma Zetterholm
Kundservice
011-20 20 75
fleet@colmec.se

Colmec Mobil Service

Dennis Fornander
Operativ Chef
011-20 20 81
dennis.fornander@colmec.se

Ulrik Bäckström
Axeltekniker
011-20 20 84
axelteknik@colmec.se

William Wong
Axeltekniker
011-20 20 84
axelteknik@colmec.se

Johan Callerholm
Däcktekniker

Patrik Hasse
Däcktekniker

Rickard Thure
Däcktekniker

Colmec Mobil Partner

Mohammed Mardan
Operativ Chef
08-13 41 39
mohammed.mardan@colmec.se

Elisabeth Crafoord
Order/Fakturafrågor
08-13 41 40
ekonomi-mobilpartner@colmec.se

Jourservice
Kvällar och helger
08-13 41 30

Logistik

Christian Jenneteg
Lager/Logistikchef
011-20 20 45
christian.jenneteg@colmec.se

Dennis Andersson
Förrarepresentant/Säljare
011-20 20 50
logistik-dennis.andersson@colmec.se

Jonas Efraimsson
Förrarepresentant/Säljare
011-20 20 50
logistik-jonas.efraimsson@colmec.se

Jan Andersson
Förrarepresentant
011-20 20 51
logistik-jan.andersson@colmec.se

Mikael Frank
Förrarepresentant
011-20 20 52
logistik-mikael.frank@colmec.se

Andreas Norberg
Förrarepresentant
011-20 20 53
logistik-andreas.norberg@colmec.se

Emil Stålnér
Förrarepresentant
011-20 20 54
logistik-emil.stalner@colmec.se

Håkan Eriksson
Förrarepresentant
011-20 20 62
logistik-hakan.eriksson@colmec.se

Robert Åkesson
Förrarepresentant
011-20 20 59
logistik-robert.akesson@colmec.se

Tomas Karlsson
Förrarepresentant
011-20 20 56
logistik-tomas.karlsson@colmec.se

Magnus Alexandersson
Förrarepresentant
011-20 20 57
logistik-magnus.alexandersson@colmec.se

Björn Sandholm
Förrarepresentant
011-20 20 60
logistik-bjorn.sandholm@colmec.se

Joni Manner
Förrarepresentant
011-20 20 63
logistik-joni.manner@colmec.se

Ove Hillar
Förrarepresentant
011-20 20 58
logistik-ove.hillar@colmec.se

Roger Gräntzelius
Förrarepresentant
011-20 20 61
logistik-roger.grantzelius@colmec.se

Produkt/Marknad

Martin Andersson
Produktchef Nydäck
011-20 20 15
martin.andersson@colmec.se

Produktion

Pär Viklund
Produktionschef
011-20 20 70
par.viklund@colmec.se

BE Produkter

Anders Bohman
VD/Försäljning
011-13 33 30
anders.bohman@beprodukter.se



ALLMÄNNA VILLKOR

FÖR LEVERANS AV PRODUKTER FRÅN COLMEC AB (CAB) TILL KUNDEN (KUNDEN)

Dessa Allmänna Villkor finns tillgängliga och går att ladda ner på www.colmec.se och gäller för samtliga beställningar från Kunden. Villkoren gäller till dess ändrade villkor görs tillgängligt av CAB. CAB och Kunden äger dock rätt att träffa särskilt skriftlig överenskommelse om avvikelser från gällande villkor. CAB reserverar sig för felskrivningar på såväl hemsidan som i tryckta kataloger.

Priser, bonus, rabatter

Order av produkter skall anses ha skett till de priser och villkor som bestämts av CAB och är gällande vid leveransdatumet. CAB skall ha rätt att, utan att meddela Kunden, ändra gällande priser och villkor. Alla priser är angivna exklusive moms och eventuella miljö- och tullavgifter.

Leveranser

CAB skall ansvara för transporten till Kundens angivna leveransadress inom EU. För leveranser utanför EU ansvarar CAB för transporten till respektive landsgräns. CAB skall göra skäliga ansträngningar för att leverera produkterna i enlighet med önskade leveranstider, men skall inte vara ansvarig gentemot Kunden om leverans inte sker inom önskade leveranstider. Alla leveranser inom CABs ansvar sker med CABs egna distributionsresurser. Övriga leveranssätt ansvarar och bekostar Kunden själv.

Betalningsvillkor

Om inget annat överenskommit, skall betalning vara CAB tillhanda inom trettio (30) dagar från fakturadatum. Varken en växel, skuldsedel, betalningsförbindelse eller annan utfästelse att betala skall anses utgöra fullgjord betalning. Om Kunden inte erlägger betalning i tid skall CAB äga rätt att kräva Kunden på ränta på fordran från förfallodagen till dess full betalning erlagts. För närvarande utgår ränta med tjugotvå (22) procent per år.

Äganderättsförbehåll

Order av produkter skall anses ha skett till de priser och villkor som bestämts av CAB och är gällande vid leveransdatumet. CAB skall ha rätt att, utan att meddela Kunden, ändra gällande priser och villkor. Alla priser är angivna exklusive moms och eventuella miljö- och tullavgifter.

Ansvar vid fel i produkter som förelegat före leverans till Kunden

I enlighet med vad som föreskrivs nedan och enbart enligt detta, skall CAB endast vara ansvarigt för avhjälpande av fel i produkter, som förelåg före leverans till Kunden genom att byta ut de felaktiga produkterna mot felfria produkter, varvid CAB skall äga rätt att, efter undersökning i varje enskilt fall och bedömning av slitaget av de felaktiga produkterna, kräva betalning av Kunden för de nya, felfria produkterna. Vid Kundens mottagande av produkterna skall Kunden kontrollera huruvida leverans skett i enlighet med följesedel samt kontrollera huruvida det föreligger materialfel, tillverkningsfel, fel i gods, fel i emballage och/eller fel i kvantitet har levererats. Krav i anledning av dessa fel skall framställas omgående till CAB efter det att Kunden mottagit produkterna och i vart fall senast ha mottagits skriftligen av CAB två (2) veckor efter det att produkterna eller delar av produkterna mottagits av Kunden. Påtalar Kunden inte fel i enlighet med vad som ovan föreskrivits skall CAB vara fri från ansvar gällande

produktens utseende, förpackning och kvantitet. CABs ansvar för felaktiga produkter skall enbart gälla sådana fel som utgör ursprungliga fel, d v s fel som förelåg innan leverans skett till Kunden. Endast fel i material och tillverkning skall anses utgöra fel. Felaktiga produkter som byts ut skall stå till CABs förfogande och skall utgöra CABs egendom så länge CAB inte meddelar annat.

Ansvar vid fel i produkter som uppkommit efter leverans till Kunden

CABs ansvar skall inte omfatta fel, vilka uppstått på grund av omständigheter som uppkom efter det att risken för produkterna övergått till Kunden. CABs ansvar omfattar t ex inte fel som orsakats av felaktig förvaring eller inkorrekt hantering av Kunden. Vidare, skall CAB inte vara ansvarig för fel som uppkommer till följd av onormal användning av CABs produkter. Kunden åtar sig att följa de riktlinjer som uppställs av CAB, särskilt avseende förvaring, installation, pumpning, tryck och användning. Kunden är skyldig att i sin tur informera användare och sina kunder om de villkor som uppställs av CAB. Det är förbjudet att ändra och/eller förvanska hela eller delar av kännetecknen och/eller nummer anbringade på CABs produkter eller sälja sådana utan CABs godkännande. Endast fel i material och tillverkning skall anses utgöra fel. Fel uppkomna som en konsekvens av sajning och/eller dubning anses ej utgöra något fel i material eller tillverkning då detta avviker från däckets originalutförande.

Ekonomisk skada

CAB skall inte vara ansvarig för att kompensera Kunden för produktionsbortfall, utebliven vinst eller annan ekonomisk eller indirekt skada.

Befrielsegrunder

Parterna är befriade från ansvar under den tid och i den utsträckning som fullgörelse av åtagande i enlighet med dessa villkor hindras på grund av omständigheter utanför sådan parts kontroll eller omständigheter som sådan part inte rimligen kunnat råda över, såsom men inte begränsat till krig, terrorism, tumult, strejk, lockout, arbetsmarknadskonflikt, allmän knapphet på transporter, brand, översvämning, torka, extrema

väderförhållanden, uppfyllelse av lag eller föreskrift, regel, förordning, anvisning eller andra omständigheter som parterna inte rimligen kunnat råda över ("Force Majeure"). Detta gäller under förutsättning att sådan part inte rimligen hade kunnat undvika hindret och dess följder. Part som önskar åberopa Force Majeure i enlighet med dessa villkor skall omedelbart underrätta den andra parten när sådant hinder uppkommer och när det upphör. Underlåter part detta kan Force Majeure händelse inte åberopas som befrielsegrund. Båda parter skall vidta alla rimliga åtgärder för att förhindra och mildra följderna av en bristande fullgörelse av dessa villkor, som har orsakats av Force Majeure.

Kopierade och förfalskade produkter

CAB kommer att inleda rättsprocesser mot alla juridiska och fysiska personer som kopierar eller förfalskar CABs varumärken eller gör intrång i CABs immateriella rättigheter.

Ändring av Allmänna Villkor

CAB skall ha rätt att, när som helst utan varsel, ändra gällande villkor. Ändrade villkor gäller så snart de är tillgängliga för Kunderna, oavsett kommunikationssättet. Gällande Allmänna Villkor finns att ladda ner på www.colmec.se, eller tillhandhålls av oss vid förfrågan i elektroniskform eller pappersform.

Lösning av tvistemål

Tvist i anledning av dessa villkor skall lösas av Stockholms tingsrätt som första instans, med tillämpning av svensk materiell rätt.



CERTIFIERINGAR

Dessa certifieringar finns att ladda ner från vår hemsida eller tillhandahålls av oss vid förfrågan.

Kvalitet och miljö

Colmec AB har ett ledningssystem för kvalitet som uppfyller kraven enligt SS-EN ISO 9001:2015 vad gäller tillverkning av regummerade däck samt marknadsföring, försäljning och distribution av regummerade och nya lastbils- och bussdäck.

Colmec AB har ett miljöledningssystem som uppfyller kraven enligt SS-EN ISO 14001:2015 vad gäller tillverkning av regummerade däck samt marknadsföring, försäljning och distribution av regummerade och nya lastbils- och bussdäck.

ECE R 109

Colmec AB tillämpar och uppfyller kvalitetsnormerna enligt det internationella reglementet ECE R 109 vid produktion av regummerade däck. Detta gäller även Colmec-Gruppens produktionsanläggning i Rudno, Polen.

Kreditvärdighet

Colmec AB är väldigt stolta och glada över att från Nordens ledande kreditbedömningsföretag, UC AB och AAA Soliditet AB, erhålla kreditbedömningen, Högsta kreditvärdighet.

RIKSTÄCKANDE

Vi är den rikstäckande och marknadsledande aktören för distribution av lastvagns- och bussdäck i Skandinavien. Varje vecka, året om, trafikerar vi Skandinavien med våra egna distributionsresurser.

Kontakt Colmec AB



COLMEC AB

Box 675
601 15 Norrköping
Sverige



LEVERANSADRESS

Hanolmsvägen 63
602 38 Norrköping
Sverige



RECEPTION

Växel: 011-13 40 30
Fax: 011-12 36 11
E-post: info@colmec.se

Kontakta oss för mer information om vårt **unika och kundanpassade koncept** och **det mervärde det innebär för dig!**



INDEX



B-TRAILER 2
s.32

B-TRAILER E
s.33

B-ROLL 2
s.33

BZAW/65
s.34

B-TRAILER 3
s.34

BTVA/65
s.35

BZA
s.35



BCT/S
s.36



B-DRIVE 2
s.38



B-DRIVE E
s.38



BDL
s.39



BD-2
s.39



B-POWER 1
s.40



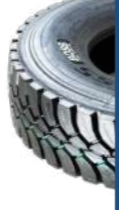
BTY
s.41



BZY/65
s.41



B748
s.42



B-POWER 2
s.42



BZH
s.43



BM-PORT
s.44



BZM
s.44



BLMD
s.44



BCT/S
s.45



BSG
s.46



BWE2
s.47



BWM
s.48



CMG
s.49



BWT
s.49



B-DRIVE NORDIC
s.50



BWE
s.51



BWG
s.52



BWF
s.53



UG MAX D
s.53



BSG
s.54



BTW-1
s.55



CN-2
s.58



CD-2
s.58



CD ECO
s.59



CDL-1
s.59



CTS-1
s.60



CTS-2
s.60



CT-3
s.61



CB-2
s.61



CB-3
s.62



CTW-1
s.63



SP346
s.66



SP346
s.67



SP446
s.68



SP446
s.69



SP246
s.69



SP247
s.70



SP382
s.70



SP482
s.71



SP282
s.71



SP372 CITY
s.72



SP472 CITY
s.72



SP362
s.73



SP462
s.73



INDEX



GDL617 s.74	GTL919 s.74	GTL919 s.75	GTL925 s.75	GSR225 s.76	GSR225 s.76	GSR259 s.77	GDR655+ s.77	GTR955 s.78
GTR955 s.78	GAM831 s.79	GDM686 s.79	GTR923 s.80	GAM851 s.80	GAU861V1 s.81	GT867 s.81	GSW226 s.82	GDR621 s.83



707L s.84	124R s.84	126S s.85	704R s.85	121T s.86	125T s.86	MY507 s.87
301C s.87	508T s.88	505C s.88	120U s.89	901ZS s.89	902W s.90	SY397 s.91



























JT560 s.92	JD565 s.92	JF518 s.93	JY598 s.93	JD575 s.94	JA665 s.94
JD758 s.95	JT767 s.95	JA626 s.96	JU555 s.96	JW592 s.97	JW592+ s.97



7,50 x 17,5 s.100	6,75 x 19,5 s.100	7,50 x 19,5 s.101	8,25 x 19,5 s.101	14,00 x 19,5 s.101
7,50 x 22,5 s.102	8,25 x 22,5 s.102	9,00 x 22,5 s.102	11,75 x 22,5 s.103	11,75 x 22,5 s.103

Noteringar

Symboler

 Styr	 Blandad körning	 BASE Gummiblandning	 Rotation
 Driv	 Stadstrafik	 TECH Gummiblandning	 High Load
 Släp/Trailer	 Vinterkörning	 PLUS Gummiblandning	 POR POR
 Alla positioner	 Regionalkörning	 Bränslesparande	 Utbyte av fälgar
 M+S M+S	 Fjärrkörning	 TÜV Kvalitetscertifiering	 Renoverad fälg
 3PMSF	 Truck/Industri	 RF Förstärkt sida	 Bra miljöval

PRODUKT KATALOG ^{NR.} 03

colmec.se

colmecab

colmec

colmec-ab



COLMEC[®]